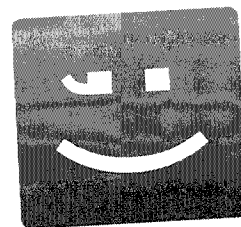


---

Grupo  
Parlamentario  
Mixto

---



**A LA MESA DEL CONGRESO**

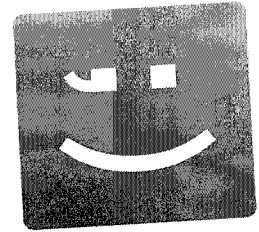
**Compromís**

---

El diputado Enric Bataller (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes **preguntas al Gobierno**, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso, a 9 de enero de 2019.

Enric Bataller Ruiz  
DIPUTADO DEL GRUPO MIXTO



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

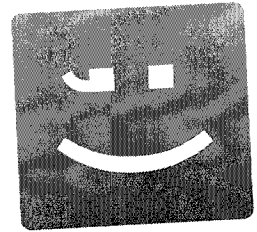
El Ministerio de Fomento ha aprobado el proyecto de trazado de la ampliación del segundo bypass o circunvalación de València. Un proyecto denominado "Mejora funcional y de la seguridad vial con integración ambiental de la autovía A-7. Tramo: enlace con la CV-32 (carretera de la Gombalda) – enlace con la A-3", en la provincia de Valencia, según confirman fuentes del Ministerio de Fomento. El presupuesto estimado de las obras asciende a 288,55 millones de euros. Y las reacciones no se han hecho esperar.

Por un lado, el pleno de Paterna, uno de los ayuntamientos afectados, con los votos de Compromís (impulsor de la moción), PSOE y Paterna Sí Puede y la abstención de PP y Cs, ya aprobó el pasado noviembre posicionarse en contra del proyecto de ampliación del bypass a su paso por la localidad.

Por otro lado, la plataforma «València per l'Aire», que aglutina a colectivos como asociaciones de madres y padres de alumnos, vecinales, ecologistas, entidades de salud preventiva y técnicos de urbanismo, movilidad, medio ambiente y medicina, considera que es «un grave error ambiental y de salud pública dedicar 300 millones de euros de dinero público a la ampliación del bypass», ya que, de ejecutarse «aumentará el tráfico privado» y lamentan que la iniciativa del Estado «en lugar de invertir en mejorar el transporte público y fomentar el tráfico de mercancías por ferrocarril, apueste por tráfico motorizado y contaminante».

Por su parte, también desde la Generalitat Valenciana, la vicepresidenta Mónica Oltra ha indicado cómo la ampliación de carriles, conllevarán también un aumento de los atascos, por lo que ha pedido revisar el proyecto desde el punto de vista ambiental.

Por todo ello, pregunto:



1. ¿Cuál ha sido la coordinación entre el Ministerio de Fomento y el Ministerio de Transición Ecológica para la aprobación del proyecto de ampliación del segundo bypass de València?
2. ¿Tiene en cuenta el Ministerio de Fomento los objetivos transversales de lucha contra el cambio climático para la aprobación de este tipo de proyectos?
3. ¿Ha valorado el ministerio de Fomento cómo la reforma del bypass atraerá más vehículos y, en consecuencia, podría provocar más colapsos?
4. ¿Por qué, si esta obra no es una prioridad para la Generalitat Valenciana, Fomento insiste en ejecutar esta obra consagrada al dominio del tráfico motorizado y contaminante?
5. ¿Piensa el Ministerio de Fomento que los 288,55 millones presupuestados tendrían un mejor aplicación si se destinasen a la mejora y al fomento del transporte público sostenible?