

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre acciones previas a las incidencias ferroviarias.

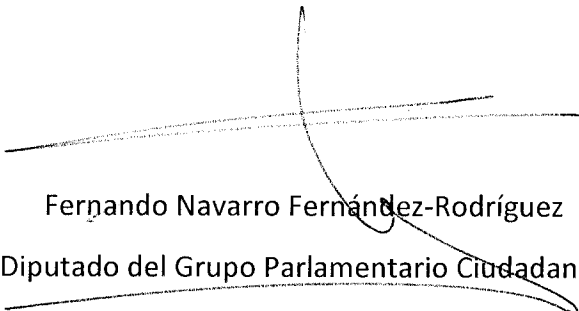
Congreso de los Diputados, a 8 de enero de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 1 de enero, 163 viajeros se vieron afectados ayer por una avería mecánica que se produjo en el tren de Media Distancia Badajoz-Madrid a su paso por la estación de Mérida, por lo que se vieron tirados de madrugada en medio del campo sin luz. La avería se produjo en la misma estación de Mérida, donde se sustituyó el tren por otro de reserva, lo que supuso un retraso de 55 minutos tras los que el tren continuó su marcha hasta Navalmoral de La Mata. En esta localidad se registró una nueva avería.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué planes de contingencia previos a una potencial incidencia ferroviaria han establecido Renfe y Adif?
2. ¿De qué dotación de material y personal de auxilio disponen Renfe y Adif para afrontar potenciales incidentes ferroviarios?
3. ¿Cómo se definen los planes de rescate de viajeros en trayecto?
4. ¿Cómo aplica Renfe los Planes de transporte Alternativo a través de sus centros de gestión en caso de incidencia?
5. ¿Piensa Renfe plantear una revisión de detalle de todos los planes de gestión de incidencias en el conjunto de la red por trayectos, trenes, climatología, etcétera?


Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos