

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el mantenimiento de la línea de Media Distancia Badajoz-Madrid.**

Congreso de los Diputados, a 8 de enero de 2019

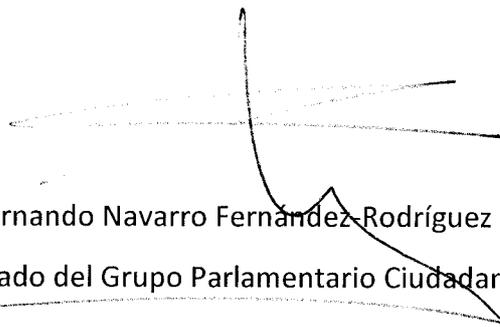
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La situación del ferrocarril en Extremadura genera una importante preocupación en la ciudadanía de la región y quiebra de forma manifiesta los principios de igualdad, equidad y solidaridad entre todos los ciudadanos de nuestro país.

El pasado 1 de enero, 163 viajeros se vieron afectados ayer por una avería mecánica que se produjo en el tren de Media Distancia Badajoz-Madrid a su paso por la estación de Mérida, por lo que se vieron tirados de madrugada en medio del campo sin luz. La avería se produjo en la misma estación de Mérida, donde se sustituyó el tren por otro de reserva, lo que supuso un retraso de 55 minutos tras los que el tren continuó su marcha hasta Navalmoral de La Mata. En esta localidad se registró una nueva avería.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es el tiempo medio entre fallos para los trenes que ofrecen servicio en la línea de Media Distancia Badajoz-Madrid y cuál es el tiempo medio entre fallos para el conjunto de trenes similares en toda España?
2. ¿Qué kilometraje mensual hace cada serie de trenes, en la línea de Media Distancia Badajoz-Madrid y para el conjunto de trenes similares en toda España?
3. ¿Ha utilizado Renfe tareas de mantenimiento paliativo utilizando piezas ya usadas?
4. En caso afirmativo, ¿en cuántas ocasiones y en qué actuaciones en el último año?
5. ¿Cuántos maquinistas hay disponibles en la línea de Media Distancia Badajoz-Madrid?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos