



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/36009

11/07/2018

94689

**AUTOR/A:** ERREJÓN GALVÁN, Íñigo (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

El Plan de Cercanías para Madrid se encuentra en fase de ejecución; se están impulsando las acciones prioritarias en este núcleo con el fin de garantizar su modernización, eficacia, solidez y fiabilidad en las circulaciones, todo ello con el objeto de mejorar las prestaciones y el servicio a los ciudadanos.

En materia de aseguramiento de la fiabilidad de la infraestructura mediante inversiones de mantenimiento y adecuación de la red existente, se encuentran en marcha múltiples actuaciones, habiéndose finalizado ya algunas de ellas como la renovación de las vías 1 y 2 de Chamartín o la Subestación de Vallecas.

En cuanto a las obras de renovación en el túnel de Recoletos (renovación de vía y electrificación), el Proyecto se encuentra en supervisión, estando los suministros de vía correspondientes ya en licitación. Esta actuación deberá coordinarse con la remodelación de las cabeceras Norte y Sur de Chamartín.

El incremento de capacidad de la red se está abordando mediante duplicaciones de líneas o variantes ferroviarias, así como el de las estaciones principales, a través de ampliaciones y reconfiguraciones de vías, tales como:

– Para la reconfiguración de vías en la Estación de Atocha-Cercanías se encuentra en redacción un estudio de viabilidad, a partir del cual se podrá decidir sobre la conveniencia o no de realizar esta actuación. Para el incremento de capacidad de la línea C3, está en fase de análisis previo para su adjudicación la redacción del proyecto de una primera fase entre Pinar de las Rozas y el paso bajo la A-6, estimado en 75 millones (sin IVA).

– Para el nuevo apeadero en el barrio de La Tenería de Pinto el proyecto está finalizado, pendiente de la evolución del contrato de vía para poder iniciar la licitación de la obra.

– Las obras dieron comienzo el 24 de julio de 2018 por un importe de 5.049.769 euros (con IVA) para la mejora de la accesibilidad de Vicálvaro, y en la Estación de Alcalá de Henares, el proyecto se encuentra en redacción.



– Además, figuran actuaciones en la Estación de Cercanías de Recoletos como la obra de instalación de ascensores y mejora de la evacuación y centro de transformación, que se encuentra en licitación por un importe de 7,53 millones de euros (con IVA); también se encuentra en redacción el Proyecto de adecuación de los andenes.

– Las obras del pasillo de conexión Sol-Gran Vía, que dieron comienzo el 24 de julio de 2018, tienen un importe de adjudicación de 3,18 millones de euros (con IVA).

– En referencia a los avances para la remodelación de vías y andenes de la estación de ancho ibérico de Chamartín, se indica lo siguiente:

- Han finalizado las obras de renovación de vías en placa 1 y 2 de la Estación de Chamartín.

- El proyecto de remodelación de andenes de la estación de ancho ibérico en Chamartín se aprobó técnicamente el 16 de abril de 2018, licitándose en agosto de 2018 (anuncio BOE 2/8/18).

- Y en lo referente a los suministros de vía necesarios para la estación, ADIF ha adjudicado el contrato de suministro de traviesas monobloque y de carril, firmados durante el mes de julio de 2018, estando en su última fase de proceso de adjudicación los contratos de suministro de balasto y desvíos.

– La cuadruplicación de las vías de contorno está en fase de Estudio Informativo.

– Dentro del Plan se incluyen actuaciones en estaciones y aparcamientos a acometer tanto por ADIF como por RENFE Viajeros. Las actuaciones a acometer por ADIF consisten principalmente en remodelaciones integrales, mejora de la accesibilidad, mejora de la evacuación, nuevas estaciones y las actuaciones complementarias para la vía de contorno, y suponen una inversión de 144,05 millones de euros. RENFE Viajeros, por su parte, acomete principalmente obras de accesibilidad y mejoras en estaciones, así como los aparcamientos, por un importe de 143,94 millones de euros.

En relación con las actuaciones que se han puesto en marcha por ADIF, además de las ya mencionadas de La Tenería, Vicálvaro, Alcalá de Henares, Recoletos y Sol, se encuentra en ejecución desde el 19 de septiembre de 2017 la obra de mejora de la accesibilidad de Aranjuez por un importe de adjudicación de 3.37 millones de euros. El resto de las actuaciones planificadas por ADIF para los años 2019 y en adelante se encuentran en estudio. Para el año 2019 se prevé la contratación de la redacción de los proyectos de algunas de las actuaciones de mejora de la evacuación.

Madrid, 26 de diciembre de 2018

