

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Irene Rivera Andrés, Fernando Navarro Fernández-Rodríguez y José Cano Fuster, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación del transporte aéreo en España tras el *Brexit***.

Congreso de los Diputados, a 26 de diciembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La entrada en vigor de los acuerdos del *Brexit*, por los que el Reino Unido abandonaría la Unión Europea, entraña una serie de potenciales consecuencias políticas, económicas, sociales y comerciales. Así, por ejemplo, las empresas de capital y/o control mayoritario no comunitario dejarán de tener acceso libre al mercado del transporte aéreo de la UE, una circunstancia que afecta directamente al Grupo IAG, al que pertenecen Iberia y Vueling. Esta circunstancia podría crear un serio perjuicio a estas dos compañías, basadas en España, así como a la conectividad aérea de nuestro país, que quedaría en manos de terceros casi en su totalidad. Los acuerdos suscritos entre la UE y otros países extracomunitarios dejarían de tener validez para las aerolíneas que abandonen la órbita comunitaria.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Considera el Gobierno que IAG en su actual condición es una compañía UE a todos los efectos?
2. Siendo IAG propietaria del 90,51% de Vueling, ¿considera el Gobierno que, con la actual estructura de capital y control ejercido por IAG, Vueling seguirá siendo una aerolínea UE después del *Brexit*? ¿E Iberia?
3. ¿Qué gestiones está realizando el Gobierno ante la Comisión Europea para que el transporte aéreo nacional se mantenga bajo el ámbito normativo de la UE?
4. ¿Cómo piensa asegurar el Gobierno la conectividad aérea de España con el resto de la UE y con los países extracomunitarios si dos de los principales operadores nacionales pierden su estatus comunitario?
5. ¿Ha estimado el Gobierno el coste económico que tendría para España la salida de IAG de la UE?
6. ¿Cómo piensa solventar el Gobierno el impacto que puede tener dicha salida sobre la licencia de operación, AOC y licencias de tripulantes?



Congreso de los Diputados

7. ¿Qué planes estratégicos y/o de largo plazo maneja el Gobierno para fortalecer el transporte aéreo nacional y aprovechar las sinergias con otros sectores de primer orden para nuestra economía, como el turismo?

Irene Rivera Andrés

Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos

José Cano Fuster

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos

C.DIP 118551 26/12/2018 12:49