



## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

El 6 de septiembre del pasado año aparecía en prensa que el puerto de Castelló había desbloqueado el proyecto del nuevo acceso ferroviario a la dársena sur después de 15 años de espera y que preveía comenzar las obras en 2019. Después de la moción de censura y el cambio de Gobierno no sabemos en qué situación se encuentra esta conexión, de gran importancia para la economía castellonense y del País Valenciano. Ésta es muy importante porque enlazaría con el corredor mediterráneo y estaría vinculada a la estación intermodal que se ubicaría junto al polígono del Serrallo. Con estas actuaciones se incrementaría el tránsito de trenes de mercancías y se alcanzaría el millón de toneladas en el primer año de funcionamiento.

Ante esta situación PREGUNTO:

- ¿En qué situación se encuentra la realización de esta conexión?
- ¿Qué calendario tiene previsto el Gobierno para el inicio y finalización de las obras?

Congreso, 19 de diciembre de 2018

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada COMPROMÍS