



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39921

25/10/2018

109421

AUTOR/A: SALVADOR I DUCH, Jordi (GER)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Aeropuerto de Reus alcanzó en el año 2017 un total de 1 022 964 pasajeros, lo que ha supuesto un crecimiento del 25,1% respecto al año previo. Igualmente, las operaciones se incrementaron un 10,7%, con 16.023 movimientos.

Asimismo, la tendencia creciente del tráfico registrado en este aeropuerto, se mantiene en los diez primeros meses del año. Con datos acumulados a octubre de 2018, esta infraestructura ha alcanzado 1.021.142 de pasajeros, un 1,5% más que en el mismo periodo del año anterior. Asimismo, las operaciones también han experimentado un incremento del 1,8% respecto al mismo periodo previo con un total de 14.764 aeronaves.

Por lo tanto, y de acuerdo con los datos registrados, se puede afirmar que el comportamiento del tráfico experimentado por el Aeropuerto de Reus es muy positivo.

En lo que respecta a la ampliación de horario, cabe indicar que el Aeropuerto de Reus dispone en la actualidad de unas infraestructuras modernas, con capacidad suficiente y precios competitivos, que permiten una operación eficiente para las compañías aéreas. En la actualidad, no existe demanda que justifique la ampliación del horario operativo, además, hasta el momento no se ha recibido ninguna solicitud al respecto por parte de las compañías aéreas.

Por otro lado, hay que señalar que AENA realiza una labor muy activa de marketing aeroportuario para impulsar las conexiones aéreas en los aeropuertos de su red, en el que se incluye el Aeropuerto de Reus. Esta labor se centra en contactar con las compañías aéreas a lo largo del año, con el fin de incentivar la creación de nuevas rutas aéreas, así como participar en encuentros especializados del sector en los que compañías aéreas y aeropuertos se reúnen con el fin de analizar el potencial de nuevas rutas. Además, AENA informa sobre los incentivos y apoyos que puedan existir para la apertura de nuevas rutas.

Por último, cabe destacar que en un mercado liberalizado como es el del transporte aéreo el papel principal de un gestor aeroportuario, como es AENA, es el de ofrecer a las compañías aéreas infraestructuras eficientes y de calidad, con capacidad para atender sus



demandas, como es el caso del Aeropuerto de Reus. La decisión última de qué vuelos y destinos se operan corresponde exclusivamente a las compañías aéreas.

Madrid, 19 de diciembre de 2018