

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al informe de EuroRAP sobre el riesgo medio alto de los viales N-634, N-550, N-6 y N-547 a su paso por la provincia de A Coruña y medidas para mejorar su estado.**

Se han publicado los datos del programa europeo de evaluación del riesgo en carretera, **EuroRAP**. Como sucede cada año, se difunde un Informe sobre la peligrosidad en la red viaria. En el estudio de EuroRap participan los clubes RACE y RACC.

En el caso del estado español, se han analizado 24.866 kilómetros y los datos de accidentalidad entre los años 2015 y 2017. De modo genérico, se concluye un alto nivel de peligrosidad en más de 3.000 kilómetros, el 12,13% del total.

En lo que respecta a la estadística sobre CC.AA con mayor índice de carreteras peligrosas, Galicia figura en cuarto lugar después de Aragón, Catalunya y Asturias. Aparecen como peligrosos viales cuyo mal estado y deficiencias han sido objeto de numerosas iniciativas parlamentarias de En Marea. Se trata de carreteras nacionales cuyo mal estado y problemas lejos de solucionarse han empeorado en los años de crisis debido a la falta de inversiones en mantenimiento. Son viejas conocidas.

Por el territorio de A Coruña figuran varias carreteras de titularidad estatal en la lista de viales de riesgo medio alto. Así, está la N-634 entre los kilómetros 657,3 y 675,7. La N-547 entre los puntos kilométricos 47,3 y 54,8. La N-550 del cruce de Betanzos a Ordes, entre los kilómetros 26,8 y 36,9. Y la N-6 en el tramo situado entre los kilómetros 563 y 575,3.

Dado que todos estos trayectos han registrado víctimas mortales y una alta siniestralidad, formulamos las siguientes preguntas:

Qué valoración realiza el Ministerio sobre la peligrosidad de la red viaria estatal en Galicia? ¿Cómo valora que el territorio gallego cuente con tantas carreteras nacionales en puestos de alto riesgo y riesgo medio?

En relación a los viales que figuran en la lista con tramos de riesgo medio alto en la provincia de A Coruña, ¿Va el Ministerio a adoptar medidas para reducir la peligrosidad de la N-634 entre los puntos kilométricos 657,3 y 675,7?

¿Qué actuaciones va a llevar a cabo para solucionar el elevado riesgo de la N-547 entre los puntos kilométricos 47,3 y 54,8?

¿Contempla realizar obras de mejora en la N-550 entre los kilómetros 26,8 y 36,9?

¿Prevé llevar a cabo actuaciones para reducir el alto riesgo de la N-6 entre los puntos kilométricos 563 y 575,3?

¿Va a adoptar medidas con carácter urgente a fin de evitar más accidentes y rebajar su peligrosidad? De ser así, ¿Cuándo? ¿En qué consistirían?

18 de diciembre de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM