

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al informe de EuroRAP que contempla a la N-642 a su paso por Ribadeo como el punto viario más peligroso del estado.**

Como cada año, hemos conocido los resultados del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera, EuroRAP, que analiza en un informe la peligrosidad de la red vial del estado que no sale muy bien parado en dicho estudio puesto que adolece de más de 3.000 kilómetros de carreteras con alto nivel de peligrosidad. En cuanto a las posiciones que ocupan las distintas CC.AA en este lamentable ránking de viales peligrosos, el territorio de Galicia figura en cuarta posición.

Pero ocupa la primera posición como el vial de mayor accidentalidad y mayor riesgo de toda la red estatal, la N-642 a su paso por el ayuntamiento lucense de Ribadeo (A Mariña). Se trata de un tramo de 8,2 km en el cruce con la N-640 y el enlace con la N-634. En el Informe aludido se resalta su mala visibilidad, el mal estado del firme, el peralte de las curvas o el número de sectores con adelantamientos comprometidos. Con un índice de riesgo de 162,6. Ha registrado cuatro siniestros graves este año y con heridos de gravedad.

A lo largo de la presente legislatura este diputado se ha dirigido al Ministerio de Fomento para demandarle actuaciones en distintas carreteras nacionales de la provincia de Lugo. Una de ellas la N-642, que cuenta incluso con una proposición no de ley reciente, del pasado 18 de septiembre, aprobada en el Congreso a instancias de En Marea en la Comisión de Seguridad Vial.

La N-642, conocida como "la carretera de la costa" por ser el vial que transita paralela al borde costero. Es una infraestructura muy utilizada, sobre todo durante el periodo veraniego. Al igual que sucede con otras carreteras que atraviesan la comarca de A Mariña, la N-634 o la N-640, la N-642 presenta un gran deterioro a lo largo de su recorrido, producto del descuido, de la falta de inversiones y del uso. En especial. Cuenta con tramos desastrosos en municipios como Ribadeo, Foz o Cervo. Conducir por esta área implica enfrentarse a constantes intentos por sortear baches, profundos socavones o grietas con los consiguientes peligros para la seguridad vial que esto supone. La conducción se realiza sin las mínimas garantías de seguridad.

En anteriores iniciativas parlamentarias pusimos de manifiesto que los puntos en los que presenta peores condiciones son en Fazouro, Mañente, en la variante de Foz, en Daián en Cervo y desde Ribadeo a Porto en el límite con Vegadeo.

En una respuesta por escrito del mes de febrero de este año a este diputado, Fomento alegaba que entre finales del año 2015 y principios del 2016, había ejecutado obras de reparación del firme en puntos como la variante de Foz. Unas obras que resultaron insuficientes como se ha demostrado y que solo eran remiendos a un estado precario. De hecho, el 8 de enero pasado el Ministerio licitaba el proyecto para la realización de obras de rehabilitación estructural del firme en dos tramos de la N- 642, entre Barreiros y San Cibrao que todavía está sin ejecutar. Una reforma de 20 kilómetros que sigue a la espera del inicio de unas actuaciones que fueron anunciadas en principio para mayo o junio, y que con el cambio de Gobierno se publicitaron para septiembre. Estamos en septiembre pero tan solo se realizó, en pleno periodo vacacional, y cuando más se incrementa el tráfico por este vial, unas pequeñas obras calificadas de "urgentes" (quizás porque iba a pasar la Vuelta Ciclista por allí) en espera de emprender el proyecto en su integridad. Obras en Fazouro y Nois (Foz) cuyos trabajos provocaron en agosto pasado considerables atascos.

Aparte de esta "espontánea" actuación, la N-642 sigue pendiente de obras de reforma en los puntos referidos, pero sobre todo en el tramo de 8,2 kilómetros por el ayuntamiento de Ribadeo, señalado como el tramo más peligroso de toda la red viaria.

¿Qué valoración realiza el Ministerio de Fomento del Informe de EuroRAP en relación a la peligrosidad de la red viaria estatal?

¿Qué consideraciones tiene el Ministerio respecto al hecho de que la N-642 a su paso por el municipio de Ribadeo figure como el vial de mayor riesgo del estado? ¿No le parece preocupante?

¿Qué medidas va a adoptar el Ministerio de Fomento con carácter urgente para solucionar los problemas de seguridad vial de la N-642? ¿Qué va a hacer el Ministerio para reducir la siniestralidad de este vial? ¿Cuándo?

¿En qué situación se encuentra el proyecto para la rehabilitación estructural del firme entre Barreiros y San Cibrao? ¿Se está ejecutando en su totalidad?

¿No es posible que se lleve a cabo una reforma completa de todos los tramos peligrosos de la N-642 a su paso por A Mariña?

18 de diciembre de 2018

Miguel Anxo Fernández Bello
Diputado UP-ECP-EM

