

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al informe de EuroRAP sobre el riesgo alto y medio de carreteras estatales a su paso por el territorio de Lugo (N-540, N-120 y N-640).**

Como cada año, hemos conocido los resultados del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera, EuroRAP, que analiza en un informe la peligrosidad de la red vial del estado que no sale muy bien parado en dicho estudio puesto que adolece de más de 3.000 kilómetros de carreteras con alto nivel de peligrosidad.

En cuanto a las posiciones que ocupan las distintas CC.AA en este lamentable ránking de viales peligrosos, el territorio de Galicia figura en cuarta posición.

Nos preocupa el índice de peligrosidad que presentan varios viales a su paso por el territorio de Lugo. Así, la N-540 a la altura de A Barrela, entre los kilómetros 65 y 81 está catalogada de alto riesgo, figura en el puesto 15 del ránking.

En el nivel de riesgo medio alto figuran: la N-640 desde Pontenova a Meira (puntos kilométricos entre 36 y 57,6). La N-120 entre los puntos kilométricos 488,3 y 512,1, desde Quiroga a Pobra de Brollón.

Lo cierto es que el territorio de Lugo no sale nada bien parado en el Informe de EuroRAP de peligrosidad de viales del estado, puesto que aparecen varias carreteras nacionales con un elevado índice de riesgo. Algo que no nos sorprende puesto que a lo largo de la presente legislatura son muchas las ocasiones en las que nos hemos dirigido a Fomento para poner de manifiesto el mal estado de estas infraestructuras, la falta de inversiones en su mejora, la ausencia de actuaciones en mantenimiento en muchos años y la denuncia constante de su peligrosidad.

¿Qué valoración realiza el Ministerio de Fomento del Informe de EuroRAP en relación a la peligrosidad de la red viaria estatal respecto a las carreteras que pasan por el territorio de Lugo?

¿Qué actuaciones va a emprender en la N-540 a la altura de A Barrela, entre los kilómetros 65 y 81, catalogada de alto riesgo?

¿Va a llevar a cabo actuaciones de mejora en la N-640 desde Pontenova a Meira(puntos kilométricos entre 36 y 57,6)?

¿Está dispuesto a realizar mejoras en la N-120 entre los puntos kilométricos 488,3 y 512,1, desde Quiroga a Pobra de Brollón?

¿Qué medidas va a adoptar el Ministerio de Fomento con carácter urgente para solucionar los problemas de seguridad vial en estas carreteras?

¿No cree que estudios como el aludido ponen en evidencia la falta de inversiones y la necesidad de actuar cuanto antes para rebajar la siniestralidad?

18 de diciembre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello
Diputado UP-ECP-EM