

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita *respuesta por ESCRITO relativa a actuaciones en la línea de Renfe Ancho Métrico Ferrolterra-Ortegal-A Mariña*.

El estado de grave deterioro que sufre la línea de Renfe Ancho Métrico, entre Ferrol y Ribadeo (A Mariña, Lugo), es objeto de continuas iniciativas por parte de este diputado pues aunque se aleguen desde Adif actuaciones o inversiones, o resultan parcas o insuficientes o nunca llegan y se demoran una y otra vez.

Al tiempo, el abandono que padece la antigua Feve, la única conexión ferroviaria por la franja del Cantábrico, es motivo de gran preocupación social, política y económica puesto que poder contar con servicios ferroviarios modernos y eficaces es propio de un desarrollo sostenible y ecológico, tan necesario dada la preocupación existente por el impacto del cambio climático y la necesidad de retirar o rebajar la circulación de vehículos particulares de las carreteras.

La demanda de una mejora de esta línea es unánime. Entonces cabe preguntarse por qué razón el Ministerio de Fomento no activa de una vez las suficientes inversiones para modernizar una línea que irónicamente se denomina de cercanías pero cuyo estado real actual dista mucho de tal concepto.

En la última respuesta de Adif a esta diputado sobre la petición de emprender un Plan de reforma integral de esta conexión ferroviaria, el Ministerio se limitaba a indicar actuaciones en el tratamiento de las trincheras. Explicaba las obras realizadas en este campo y anunciaba que "entre las actuaciones de inversión ya planificadas, cabe destacar la modernización de las instalaciones de seguridad de las Cercanías de la Red de Ancho Métrico en Galicia, eliminando el bloqueo telefónico para pasar a realizar la regulación del tráfico entre Ferrol y Ortigueira automáticamente desde CTC. La inversión prevista es de 18,5 millones de euros y está prevista que sea ejecutada entre 2019 y 2020".

Desde En Marea coincidimos con la Presidenta de Adif en la necesidad de adecuar esta conexión como una auténtica línea de cercanías, pero para ello serían necesarias inversiones más ambiciosas en la renovación de las unidades, en la modernización de la línea, con mayores frecuencias y servicios y más personal.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Está realizando Adif las actuaciones pendientes de eliminación de puntos de riesgo en

trincheras del tramo Ferrol – Ribadeo? ¿Se terminó la redacción del proyecto iniciada en el mes de abril según explicación dada por Adif? ¿Se están haciendo las obras?

En relación a la modernización de las instalaciones de seguridad de las Cercanías de la Red de Ancho Métrico en Galicia, ¿Cuándo se va a llevar a cabo? ¿En qué fecha exacta? ¿Será en 2019?

Dadas las numerosas deficiencias y problemas que presenta esta conexión, ¿Por qué no emprende por fin el Ministerio un Plan de actuaciones ambicioso para modernizarla y mejorarla tal y como se demanda a nivel social, político y económico? ¿No cree que invertir en un ferrocarril cuya línea está hecha es una apuesta por un medio de transporte ecológico y sostenible, que contribuiría a quitar vehículos de las carreteras?

¿Qué disposición tiene Fomento a renovar las unidades de la antigua Feve Ferrolterra-Ortegal-A Mariña? ¿Qué disposición tiene a aumentar sus frecuencias a modo de un tren de cercanías que resulte útil y eficaz para la población en su movilidad diaria?

¿Está de acuerdo en que de contar con un tren moderno y eficaz la demanda aumentaría enormemente como pasa con otras líneas en Galicia? ¿Es consciente de que el Eixo Atlántico ferroviario es una de las líneas más rentables precisamente porque resulta útil? ¿No es posible mejorar una conexión ferroviaria como la del ancho métrico para que sirva a los habitantes de esta franja cantábrica?

¿Existe previsión de mejorar la infraestructura y el mantenimiento de las vías?

¿Va a aprobar las dotaciones presupuestarias suficientes para acometer una rehabilitación completa de la línea de ancho métrico?

17 de diciembre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea