

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

El pasado mes de octubre, el ministro de Fomento anunciaba nuevos trenes de cercanías en las horas punta del Corredor del Henares. Finalmente sólo llegan a Coslada y Vicálvaro. Con tres trenes desde Coslada y uno desde Vicálvaro van a reforzar la oferta en el Corredor del Henares con un total de 25 circulaciones distribuidas entre los periodos punta de la jornada: de 07,00 a 09,00; de 13,00 a 15,30 y de 18,30 a 20,30 horas.

El problema que plantea este refuerzo es que solo se realiza en las zonas con mejores coberturas de transportes, ignorando las zonas más alejadas de Madrid, que tienen peores frecuencias y horarios y menos intermodalidad. Sólo hablando de cercanías, desde Guadalajara salen con destino a Chamartín 67 trenes, mientras que desde Coslada lo hacen 147. Y otro problema añadido es que este refuerzo incrementa la densidad de circulaciones de unas vías que no dan para más, pasando todo por el embudo de Atocha a Chamartín.

Tal y como denuncian los usuarios y las usuarias, no es raro ver como estos trenes de refuerzo con final en Coslada van medio vacíos al salir de Atocha, mientras en el andén quedan personas con destino a San Fernando, Torrejón, Soto de Henares, La Garena, Alcalá, Alcalá Universidad, Meco, Azuqueca y Guadalajara, poblaciones que sumadas superan el medio millón de habitantes.

Además, y como es costumbre, los trenes CIVIS, que ahorran 30 minutos de viaje, dejarán de circular por la tarde en Navidad, en este caso, una Navidad ampliada del 3 de diciembre hasta el 6 de enero. También se reducen a la mitad las frecuencias de regreso de Madrid a Guadalajara en la franja de 14 a 16 horas.

¿Cuáles son los motivos que llevan al Gobierno a provocar un recorte de más de un mes si piensa que hace falta un refuerzo en las cercanías del Corredor del Henares?

¿No cree el Gobierno que es más razonable mantener las líneas y frecuencias en un servicio que ya va justo?

¿Tiene pensado el Gobierno reforzar el servicio de cercanías hasta la ciudad de Guadalajara para dar servicio a todos y todas las usuarias?

¿En qué consistiría ese refuerzo y cuando se pondría en marcha?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 13 de diciembre de 2018

Fdo.: Eva García Sempere
(Izquierda Unida)
Diputada GCUP-EC-EM