

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y Guillermo Díaz Gómez, diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la posibilidad de nombra un negociador en el conflicto laboral con la empresa Louis Berger en la Base Naval de Rota.

Congreso de los Diputados, 10 de diciembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 9 de diciembre el medio La Voz de Cádiz publicó una entrevista realizada al presidente de la empresa norteamericana Louis Berger, Jiri Maly, concesionaria de servicios de logística aeroportuaria para la Us Navy, que tiene contratados a trabajadores españoles, con los que mantiene un conflicto laboral desde su llegada a la Base Naval de Rota en agosto de 2016, desde cuyo momento la citada empresa fue adjudicataria del contrato.

La empresa aduce que la explotación del servicio es inferior a la de otros años, ya que el ejército estadounidense ha reducido la cadencia de aviones de abastecimiento que aterrizan y despegan de la Base pasando de cuatro a tres.

Esta situación ha obligado a la empresa a tomar medidas de ajuste para adaptarse a esta nueva necesidad, pero el presidente de la sociedad afirma que la plantilla ha rechazado todas las ofertas, que el contrato está en juego y que no descarta que esta función de estiba aeroportuaria la asuman finalmente los propios militares provocando con ello un grave perjuicio para la plantilla.

El Sr. Maly indica que su intención es trabajar y hacer lo mejor por la plantilla, dialogando con las personas que lideran el Comité de Empresa para llegar a una solución factible tanto para los trabajadores como para la empresa. Añade que ofrecieron una propuesta para preservar el mayor empleo posible sabiendo que había un descenso de trabajo. La compañía propuso entonces una mínima reducción de empleo y una mínima reducción de salario para que la empresa no perdiera dinero. Nuestra propuesta inicial era reducir un 9% el empleo y un 6% el salario, aunque los alcances del nuevo servicio se habían reducido un 25%. Esa oferta fue rechazada por el Comité. Dejaron las negociaciones y no ha habido contraoferta.

El presidente de la compañía culmina señalando que no tienen una cita con el comité, pero están abiertos.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- Ante el enconamiento del conflicto laboral de trabajadores españoles y la empresa norteamericana Louis Berger, concesionaria de los servicios de logística aeroportuaria para la Us Navy en la Base Naval de Rota, ¿se ha planteado el Gobierno de la nación nombrar o proponer un negociador, intermediario, mediador o conciliador para acercar posturas?

2º.- ¿Qué labores ha realizado el gobierno de la nación desde que se inició la huelga de los trabajadores el pasado mes de septiembre para que el conflicto laboral llegue a su fin?



Francisco Javier Cano Leal



Guillermo Díaz Gómez

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos