

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre medidas para evitar los daños personales y materiales por inundaciones en la provincia de Tarragona.**

Congreso de los Diputados, a 10 de diciembre de 2018

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los modelos del cambio climático en España prevén que, más que un descenso de las precipitaciones medias, lo que ocurra es que las lluvias se concentren en episodios menos frecuentes y más intensos, de forma que las sequías y las inundaciones serán más comunes. Estas precipitaciones extremas son más susceptibles de provocar el desbordamiento de ríos y torrentes con graves perjuicios personales y materiales. Adicionalmente, la vulnerabilidad ante inundaciones ha aumentado, por la ocupación urbanística de zonas de riesgo, ante una precipitación súbita que cause crecidas repentinas.

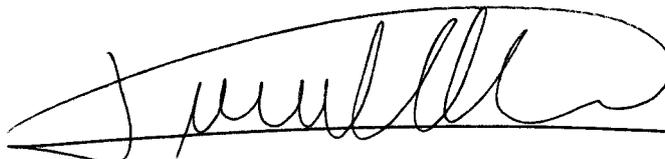
En este sentido, las recientes lluvias registradas en Cataluña han originado más de 500 incidencias, especialmente en Tarragona, y de forma más intensa en la comarca del Baix Penedés, siendo los municipios de costa los más afectados. En Calafell algunos conductores quedaron embarrancados con sus vehículos por la crecida del agua a la vía. Estos coches se encontraban en la calle de Ralet, entre Calafell Park y la N-340, en la calle del Rin, en el paseo Marítimo, en la calle Lluís Companys, en la urbanización de Mas Romeu y en la zona de la estación de Renfe. En esta zona, debido al intenso aguacero, también se vio afectado el tráfico ferroviario.

El día 6 de junio, las intensas lluvias provocaron importantes daños en la localidad de Calafell, donde la lluvia descargó con mayor intensidad. El aguacero activó hasta en 21 ocasiones a los bomberos, afectando a vehículos, mobiliario urbano, comercios y viviendas. Como consecuencia, se produjeron cortes en el paseo marítimo y la anulación de pasos subterráneos al llenarse de agua, como el paso subterráneo de la estación de tren.

El 15 de octubre, en Calafell, hubo inundaciones en varias calles del municipio, como por ejemplo la calle de los Pescadors, donde varias viviendas sufrieron inundaciones. De hecho, algunas calles del municipio se convirtieron en verdaderos ríos, como fue el caso de la calle Roine de Segur de Calafell, donde el agua arrastró dos contenedores. También hubo una gran acumulación de agua en los pasos subterráneos de la vía del tren, el cual permaneció cortado varios días. El paseo marítimo y las calles adyacentes se vieron especialmente afectados con garajes, viviendas y comercios anegados.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace el Gobierno sobre los desarrollos urbanísticos en puntos de alto riesgo de inundación, que son bien conocidos y que repiten daños cada vez que se produce una tormenta de alta intensidad, como por ejemplo las calles de Segur de Calafell, el Paseo Marítimo, la zona comercial de Calafell Playa, la calle Pescadors y las citadas anteriormente?
2. ¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno, en coordinación con la Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento de Calafell, para mejorar la situación?
3. ¿Considera el Gobierno que los planes de gestión de riesgos de inundación actualmente en vigor son adecuados y suficientes?
4. ¿Piensa el Gobierno elaborar una Estrategia Nacional de Restauración de Ríos, en consonancia con la Directiva marco del agua y la Directiva de evaluación y gestión de los riesgos de inundación?



Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos