

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Maura Barandiarán, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita al Gobierno **respuesta por escrito sobre la actuación del Gobierno de España para recuperar los restos del galeón *San José***.

Congreso de los Diputados, 10 de diciembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El 8 de junio de 1708, el *San José* navegaba hacia España habiendo partido de Cartagena de Indias cuando fue atacado por el barco inglés HMS Expedition y se hundió tras una explosión con su valiosa carga: esmeraldas y barras de lingotes macizos de oro y de plata, entre otros valiosos objetos. Su valor total ha sido estimado de 10.000 a 17.000 millones de dólares.

En 2015, científicos lograron encontrar el lugar del hundimiento del galeón español "San José" frente a las costas de Cartagena de Indias, Colombia, buscado por décadas por su millonario cargamento. Tras una serie de disputas entre el gobierno colombiano y el español por la propiedad de la embarcación, este último anunció que ampliaba hasta el 23 de julio de 2018 el plazo para presentar proyectos para recuperar el pecio. Según el Ministerio de Cultura de este país, la licitación "concluiría después del 7 de agosto". Sin embargo, se estimaba que este procedimiento había sido una jugada del Gobierno de Colombia para intentar obstaculizar la recuperación del galeón por parte de España.

El plazo para presentar proyectos se ha aplazado en más de una ocasión para garantizar que otras iniciativas puedan presentarse. El costo del rescate sería de unos 71,3 millones de dólares. Si no se presenta ningún interesado se adjudicará el contrato a la compañía Maritime Archaeology Consultants Switzerland AG (MACS), ya presentada en una iniciativa público-privada por parte del Gobierno de Colombia. Con la llegada de Iván Duque a la Presidencia de Colombia, se suspendió temporalmente el proceso de licitación aprobado por el gobierno de su antecesor, Juan Manuel Santos.

Sin embargo, con el cambio de gobierno en España, el Gobierno no ha movido ficha sobre este asunto para facilitar la recuperación del galeón. Ya el gobierno presidido por Mariano Rajoy fue incapaz de presentar proyectos de recuperación alternativos a la iniciativa de MACS, algo que se ha repetido con la llegada del gobierno presidido por Pedro Sánchez. Tampoco se ha tenido éxito en proponer una iniciativa conjunta por parte de los dos gobiernos, demostrando una vez más la incapacidad del Gobierno de España de jugar un papel relevante en la escena internacional, incluso en una relación bilateral con un país amigo como es Colombia.

Según informa *ABC*, el Gobierno ha preparado un borrador de dos folios para un Memorando de Entendimiento, un marco diplomático que puede sentar algunas bases para una futura

cooperación, pero en el mismo período el Gobierno de Colombia sí se ha puesto manos a la obra con el asunto.

Al frente del Instituto Colombiano de Antropología e Historia Nacional (ICAHN) sigue Ernesto Montenegro, que ya ocupaba el puesto con Santos. De hecho, Montenegro ha protagonizado una gira de conferencias y actos académicos para promocionar el proyecto a cargo de MACS que él mismo patrocinó. Al frente de la asesoría jurídica del Ministerio de Cultura sigue Juan Manuel Vargas, valedor de la fórmula legal elegida para el galeón, la asociación público-privada. El fiscal general, Néstor Humberto Martínez, fue ministro de presidencia con Santos y consolidó la operación galeón como miembro de la Comisión de Antigüedades Náufragas entre julio de 2015 y noviembre de 2016.

Mientras tanto, la falta de estrategia del Gobierno de España ha impedido durante estos años decisivos valorar el impacto positivo para la imagen de España que tendría el estudio conjunto, con países como México y Colombia, de los restos de los viejos navíos de Indias, y de las nuevas vías de cooperación científica e innovación tecnológica que se abrirían ante un proyecto de tanto calibre. De hecho, con México también se firmó un Memorando de Entendimiento y ese documento es el único resultado de la cooperación sobre galeones. No hay ni un proyecto ni la posibilidad concreta y futura de un proyecto se han considerado. Por tanto, parece que España no fuera capaz de avanzar de la redacción de esos primeros documentos, desaprovechando la oportunidad que se presenta para reforzar la cooperación científica y cultural con nuestros socios iberoamericanos y arriesgando el sentar un precedente tóxico para la recuperación de galeones españoles hundidos en las costas de América.

Teniendo esto en cuenta, el diputado que suscribe presenta las siguientes preguntas:

1. ¿Qué avances, más allá de las declaraciones públicas sin valor jurídico, ha realizado el Gobierno de España sobre este asunto desde el cambio de Gobierno?
2. ¿En qué estado se encuentra el proceso de recuperación del galeón *San José*?
3. ¿Qué tipo de acciones está llevando a cabo la Embajada de España en Bogotá para que España pueda recuperar dicho galeón?
4. ¿Tiene previsto el Gobierno negociar con su homólogo colombiano una propuesta conjunta para esa recuperación?
5. ¿Tiene previsto el Gobierno llegar a algún tipo de acuerdo marco con nuestros socios iberoamericanos para dar más seguridad jurídica a este tipo de actividades de recuperación de patrimonio y garantizar que se realizan en beneficio del país bajo cuyo pabellón navegara el navío?



Fernando Maura Barandiarán
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos