

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Se cumplirán casi veinte años que el Ministerio de Fomento anunció el fin de los pasos a nivel y un Plan para suprimir más del 50% de los pasos a nivel de la red ferroviaria estatal en servicio. El Plan de Seguridad en Pasos a Nivel 2005 - 2012 contemplaba la supresión y las mejoras en seguridad.

Preocupan las noticias que nos llegan sobre fallos en las barreras automáticas. En el municipio de Montcada i Reixac el pasado 24 de noviembre el paso a nivel que la línea R2 tiene en el núcleo urbano, una zona de paso fluido de coches y vecinos falló el mecanismo de barrera, teniendo que actuar la policía local y los servicios de protección civil avisados por los ciudadanos. Este incidente y las consecuencias sobre la seguridad a las personas, además provocó una gran indignación ciudadana, debido al déficit histórico y a los incumplimientos de la Administración del Estado para el soterramiento de las vías a su paso por el municipio.

De los compromisos adquiridos con el Ayuntamiento de Montcada i Reixac en actuaciones en materia de seguridad a la espera del soterramiento de las vías **¿Cuándo tiene previsto el Gobierno ejecutar estas actuaciones?**

¿Cuál es el protocolo, tanto para la comunicación, como para el aviso de mantenimiento, que se sigue cuando un paso a nivel tiene un fallo en el mecanismo de barrera?

De los pasos a nivel que existen todavía en España ¿Cuántos no cumplen los requisitos de Seguridad Vial y ferroviaria y son de alto riesgo?

¿Cuántos y qué pasos a nivel están previstos suprimir durante 2019?

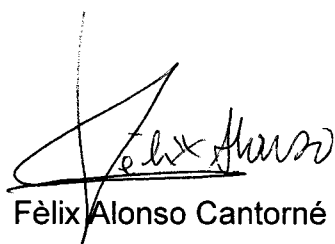
¿Cuenta el Gobierno con una relación de los fallos en el funcionamiento de las barreras de los pasos a nivel durante el periodo 2017 -2018? ¿Cuántos han sido y donde se han producido?

¿Cree el Gobierno que los fallos en los mecanismos de barreras de los pasos a nivel y otros fallos por deficiente mantenimiento de infraestructuras y estaciones gestionadas por ADIF se deben a los recortes presupuestarios?

¿Cree el Gobierno que estos incidentes en los pasos a nivel a causa del fallo del mecanismo automático de la barrera suponen un grave peligro para la seguridad pública?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 26 de noviembre de 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Félix Alonso Cantorné', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

Félix Alonso Cantorné

Diputado