



## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La estación de Santa Magdalena de Pulpis es una estación sin servicio de viajeros de Adif, situada en el punto kilométrico 127,5 de la línea 600 de Adif de Valencia Estació del Nord a Sant Vicenç de Calders, parte del Corredor Mediterráneo, entre la estación de Alcalà de Xivert y la estación de Benicarló - Peñíscola, y se encuentra en el municipio de Santa Magdalena de Pulpis, en la comarca del Baix Maestrat, en la provincia de Castellón / Castelló, en la Comunitat Valenciana.

Ahora que hay más trenes entre Vinaròs y Castelló, se está solicitando la apertura de la estación de la población de Santa Magdalena del Polpis. Desde el ayuntamiento informan que el coste de su reapertura sería muy bajo.

Pese a todo, el gobierno en respuesta a la pregunta parlamentaria nº72400 respondía: "En relación con el asunto interesado referido a la reapertura de la estación de Santa Magdalena de Pulpis (Castellón), se señala que actualmente no efectúa parada comercial ningún tren y su estado no es compatible con la prestación de servicios ferroviarios, por lo que para su reapertura sería necesario realizar determinadas actuaciones de mejora en la misma."

Ante esta situación PREGUNTO:

- ¿Qué determinadas actuaciones en la misma habría que efectuar para su reapertura?
- ¿Qué coste aproximado tendrían dichas actuaciones?
- ¿Considera el gobierno que el coste de las actuaciones no compensa el beneficio de su reapertura para la población de Santa Magdalena?

Congreso, 20 de noviembre de 2018

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada de Compromís