



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35898

09/07/2018

94296

AUTOR/A: FERNÁNDEZ BELLO, Miguel Anxo Elías (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que actualmente el Ministerio de Fomento está llevando a cabo actuaciones de inversión para la mejora de la infraestructura de la Red de Ancho Métrico en Galicia.

Uno de los puntos clave sobre los que se ha intensificado la inversión en los últimos años en la Red de Ancho Métrico es el tratamiento de las trincheras. En el último trienio se invirtieron en Galicia 2,4 millones de euros (IVA incluido) actuando en las trincheras del tramo de Cercanías, eliminándose 10 LTV (limitaciones temporales de velocidad) asociadas a estos tramos. Está previsto continuar con la eliminación de puntos de riesgo en trincheras del tramo Ferrol-Ribadeo, para lo cual se inició en el mes de abril la redacción del proyecto para la estabilización de los taludes de las trincheras situadas entre los pp.kk. 73/760 y 73/950, 87/050 y 87/205, y 95/640 y 95/900 situadas entre O Barqueiro y Xove.

Se ha finalizado recientemente una actuación de refuerzo del Puente de O Barqueiro, situado en el p.k. 69/940 de la línea Ferrol-Ribadeo, cuyo presupuesto asciende a 1,8 millones de euros (IVA incluido).

Entre las actuaciones de inversión ya planificadas cabe destacar la modernización de las instalaciones de seguridad de las Cercanías de la Red de Ancho Métrico en Galicia, eliminando el bloqueo telefónico para pasar a realizar la regulación del tráfico entre Ferrol y Ortigueira automáticamente desde CTC (Control de Tráfico Centralizado). La inversión prevista es de 18,5 millones de euros (IVA no incluido), y está prevista que sea ejecutada entre 2019 y 2020.

Madrid, 20 de noviembre de 2018