

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Sandra Julià Julià y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la viabilidad del aeropuerto de Castellón**.

Congreso de los Diputados, a 15 de noviembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La realidad presente a noviembre de 2018 que publica el gestor-concesionario (EDEIS) del Aeropuerto de Castellón, es que los vuelos regulares que tiene el aeropuerto son 5 a la semana (con dos destinos: Londres y Poznań-Polonia). El día de "mayor actividad" en esta Temporada de Invierno 2018 son los sábados con sólo 2 vuelos al día. No hay por tanto ahora vuelos regulares actualmente en el Aeropuerto de Castellón ni los lunes, ni los viernes, ni los domingos: CERO VUELOS tres días a la semana.

Pero el resto de la realidad del aeropuerto de Castellón en cuanto a su operación y servicios en lo que corresponde como responsable final a su propiedad, Aerocas-Generalitat de Valencia, tiene más sombras que luces en cuanto a lo prometido y lo realmente logrado, y la mala gestión del aeropuerto se centra en excusas como las siguientes:

"El entorno Mediterráneo no tiene atractivo de demanda de vuelos para las compañías aéreas", que son el cliente estrella de los aeropuertos. Falso, como se puede comprobar, si hay aeropuertos como el de Reus que ha pasado de atender 700.000 pasajeros en el 2015 a superar el millón de pasajeros en el 2017, lo que es un crecimiento en dos años del 45%. Por su parte, el situado al sur, el aeropuerto de Valencia, ha pasado de atender algo más de 5 millones de pasajeros en el 2015 a superar los 6,7 millones de pasajeros en el 2017, lo que es un crecimiento en dos años del 33%. En lo que va de 2018 ambos aeropuertos continúan creciendo con respecto al año previo.

Existen unas más que razonables dudas sobre la viabilidad económica del aeropuerto de Castellón, incluso sin considerar posibles subvenciones a vuelos que aún aumentarían las previsibles pérdidas en conjunto para su propiedad.

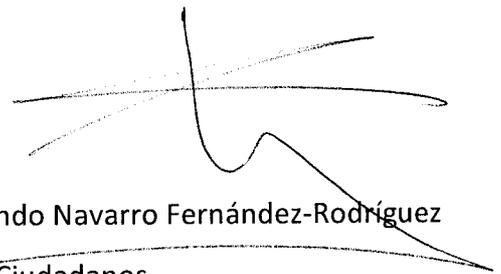
La realidad, en tres años no se acerca al indicado cuarto de millón de pasajeros y lo más alarmante es que hasta octubre de 2018, inclusive, van atendidos poco más de 104.000 pasajeros, media mensual de unos 10.000 pasajeros en los 10 primeros meses de 2018, sin ver lo que sucede en temporada baja para completar el año en curso, con lo que el cierre más que previsible para este 2018 es que el aeropuerto de Castellón perderá pasajeros.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál ha sido el resultado final de pérdidas y ganancias de cada uno de los años que el aeropuerto lleva en servicio?
2. ¿Cuál ha sido el EBITDA de cada uno de los años que el aeropuerto lleva en servicio?
3. ¿Está asumiendo las previsibles pérdidas el gestor-concesionario o son a cargo de Aerocas-Generalitat de Valencia?
4. ¿Dichas pérdidas son trasladadas directa o indirectamente al contribuyente valenciano?
5. ¿Cuánto se lleva amortizado hasta la fecha de la inversión efectuada en el aeropuerto de Castellón y cuanto queda pendiente?
6. A efectos de poder encontrar alguna justificación social ¿Cuántos vuelos de emergencia sanitaria o de trasplante de órganos se han efectuado en el aeropuerto de Castellón desde su apertura?
7. ¿Contempla Aerocas-Generalitat de Valencia llegar a cerrar el Aeropuerto por injustificado como pasó con el de Ciudad Real o hasta cuándo piensa seguir asumiendo pérdidas a cubrir con impuestos que se detraen de otras partidas?
8. ¿Han intentado realizar contactos con diferentes compañías para ampliar el número de vuelos durante la semana?
9. ¿Por qué no existe un servicio nacional e internacional adecuado a la población existente durante todo el año en la provincia? ¿Qué estudios de viabilidad de rutas han efectuado para que las compañías puedan interesarse en apostar por el aeropuerto de Castellón?
10. ¿Por qué no se amplían los vuelos nacionales, a países del este, a Reino Unido, Alemania o Francia, siendo la provincia con cierto nivel de población proveniente de estos países?



María Sandra Julià Julià



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos