

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa del diputado **Juan López de Uralde**, las siguientes preguntas relativas a **la ejecución del soterramiento completo de la Alta Velocidad a su paso por Vitoria-Gasteiz**, y para las que se solicita respuesta escrita.

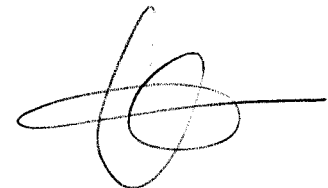
El Gobierno del Partido Popular, el pasado año, cuando aún gobernaba, confirmó que “el estudio para el soterramiento del tren a su paso por Vitoria estaba a punto de finalizar”. Sin embargo, el delegado del gobierno en Euskadi ha manifestado esta misma semana en una entrevista *“que todavía está en fase inicial porque, cuando los socialistas llegaron al gobierno, ese estudio no se había iniciado”*.

El Ministerio de Fomento (del anterior Gobierno) y las instituciones vascas implicadas habían acordado “definitivamente” ampliar a 3,6 kilómetros el soterramiento del Tren de Alta Velocidad (TAV) a su paso por Vitoria, como había solicitado el Ayuntamiento de la capital alavesa. En cualquier caso, el soterramiento acordado no era completo sino que sólo afectaba al centro de la ciudad.

Por todo ello, se pregunta,

- ¿Puede dar el Gobierno una información actualizada, transparente y veraz sobre el estado del estudio para el soterramiento del tren a su paso por Vitoria?
- ¿Existe una coordinación entre el Gobierno central y el Gobierno vasco y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz en relación a este proyecto? ¿Puede informar el Gobierno al respecto?
- ¿Considera el Gobierno incluir en el estudio, sea cual sea el estado actual del mismo, el soterramiento completo del ferrocarril, incluyendo los nuevos barrios y mercancías?

Madrid, Congreso de los Diputados a 14 de noviembre de 2018



Fdo. Juan López de Uralde
Diputado