

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Vicente Ten Oliver, Antonio Cantó García del Moral y Sandra Juliá Juliá, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el retraso y mal estado de los trenes de cercanías en la Provincia de Valencia.**

Congreso de los Diputados, a 12 de Noviembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Encuestas de la OCU indican que las Cercanías de Valencia son las peores valoradas de toda España. Renfe ha admitido que todas sus redes de Cercanías, sin excepción alguna, presentan registros de puntualidad peores a los cosechados hace cinco años, siendo las redes de la Comunidad Valencia las que peores registros presentan en comparación a 2013.

No obstante, la red de Cercanías de Valencia registraron durante el primer semestre del año el peor de todos los registros. Se trata de la única red que no alcanzó el 90% de trenes puntuales (88,8%), lo que supone 1,7 puntos porcentuales menos que el año pasado, pero hasta 9,2 menos respecto a 2013, la mayor de las caídas.

Según algunas informaciones recogidas por este grupo parlamentario estos registros reflejan la supresión de un alto porcentaje de servicios de trenes, la falta de material para cubrir antiguas máquinas de trenes que por su antigüedad (años 80) carecen de piezas de recambio y dan pie a una gran cantidad de averías, además del mal estado de las vías por su falta de mantenimiento y una importante falta de reposición del personal, mecánicos, interventores, etc. En relación a esto último, hay una falta de reposición importante de los técnicos jubilados y cuyas plazas no han sido cubiertas.

Estas son las principales causas de los retrasos y el malestar de los ciudadanos asiduos a este medio de transporte, provocando la pérdida de viajeros, más de 50.000 en los últimos años.

A estos problemas de falta de medios se debe añadir la carga de trabajo que supone que el pasado lunes día 12 de Noviembre se inauguró las mal llamadas "Cercanías" entre Castellón a Vinaroz, pues la tarificación de precios es por la especial 6 (Medias Distancias) y los precios lo marca T1 precios de Medias Distancias.

Parece un despropósito que para vender a la prensa estas mal denominadas Cercanías a Vinaroz se vaya a suprimir trenes de las Cercanías de Valencia. Además, como en las estaciones entre Castellón a Vinaroz, las estaciones de: Benicàssim, Torreblanca y Alcala de Xivert, no tienen venta de billetes

se ha subcontratando unos asistentes que informaran a los viajeros de cómo funcionan las maquinas autoventas.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace el Gobierno sobre la caída de usuarios y la mala valoración que dan los viajeros a las Cercanías de Valencia?
2. ¿Cómo piensa el Gobierno atajar los crecientes retrasos en los trenes de cercanías en la Provincia de Valencia?
3. ¿Qué planes de inversión tienen para el mantenimiento de instalaciones y maquinaria?
4. ¿Qué planes hay para la reposición del personal?
5. ¿Cuántos trenes nuevos van sacar de Vinaroz a Castellón y de Valencia a Castellón?
6. ¿Cómo piensan gestionar la venta de billetes en las estaciones de Benicàssim, Torreblanca y Alcala de Xivert?



Vicente Ten Oliver



Antonio Cantó García del Moral



Sandra Juliá Juliá

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos