

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y Rodrigo Gómez García, diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los avances de la negociación del Plan Estratégico de Navantia para la Bahía de Cádiz.

Congreso de los Diputados, 5 de noviembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A finales del mes de octubre, el Grupo Joly destacaba algunos aspectos del Plan Estratégico que se negocia en el seno de la empresa Navantia, publicando un artículo que se titulaba "La Bahía (de Cádiz), la última de la lista".

Se indicaba que ese medio ha tenido acceso a esos números que figuran en el Plan. En primer lugar, la carga de trabajo. Se indica que los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para la Armada española se distribuyen en 4.000 millones de euros para la comarca de Ferrol, ya que incluye el presupuesto para las Fragatas 110 que se construirán en el astillero público gallego; 4.000 millones de euros para Cartagena, porque incluye el dinero para los Submarinos S-80; y tan sólo 200 millones de euros para la Bahía de Cádiz, a repartir entre el nuevo Buque de Acción Marítima (BAM) de Investigación Subacuática y el buque logístico y de transporte de tropa para el Ejército de Tierra.

El segundo pilar es el de inversiones para los astilleros. Según esos números, los planes de la empresa prevén 500 millones para Ferrol por solo 90 para la Bahía de Cádiz. Y el tercer pilar es, tal vez, el más preocupante: la plantilla. Según afirman, se prevén 1.400 empleados de plantilla para la Ría de Ferrol, por tan solo 770 para Cádiz.

El medio recoge las declaraciones del presidente del comité de empresa de Puerto Real, que afirma que la actual propuesta de Navantia supone una discriminación flagrante para la Bahía.

Para el presidente del comité, la situación es muy delicada porque "nadie habla de construcción civil, cuando se están construyendo barcos civiles en muchos astilleros de Europa. Y después se apuesta por la carga militar pero se pierde el contrato de Australia, se pierde el de Canadá, que lo han ganado los mismos, los ingleses de BAE Systems, y se abandonó el de Brasil cuando estaba a punto de salir".

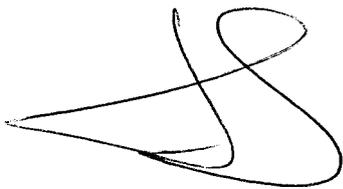
Por eso, el presidente del comité insiste en que el futuro de la Bahía pasa por la construcción dual, con barcos militares para la Armada española, y sin renunciar a la construcción civil de barcos de mediano y gran porte. Tampoco se olvida de las plataformas de energía eólica marina.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Cuál es la carga de trabajo, la inversión y las previsiones de plantilla que contempla el Plan Estratégico que se está negociando para las unidades de Navantia en la factorías de la bahía de Cádiz, y que porcentaje representan respecto del total?

2º.- ¿En qué medida participan o van a participar los centros de Navantia de la Bahía de Cádiz en la construcción de las Fragatas F-110?

3º.- ¿Está prevista la búsqueda de carga de trabajo para la construcción civil en las unidades de Navantia de la Bahía de Cádiz?



Francisco Javier Cano Leal



Rodrigo Gómez García

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos