

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Marcial Gómez Balsera, José Luis Martínez González, Rodrigo Gómez García, Irene Rivera Andrés y María Sandra Juliá Juliá., diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el informe del Observatorio de la Sostenibilidad que sitúa a Cádiz en la cola de las ciudades sostenibles.

Congreso de los Diputados, 5 de noviembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el año 2015 la Asamblea General de la ONU adoptó la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad, que también tiene la intención de fortalecer la paz universal y el acceso a la justicia, así como un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza.

Recientemente se ha hecho público un informe elaborado por el Observatorio de la Sostenibilidad, organismo independiente formado por investigadores de diversos campos, que sitúa a Vitoria en la cabeza de las capitales de España con mejor sostenibilidad general, un parámetro que mide la calidad de vida de las personas en cuanto a cuatro grandes bloques: económico, social, ambiental y de transparencia y cooperación.

Los dos principales desafíos de las ciudades españolas para avanzar hacia la sostenibilidad son "la desigualdad, unida a la pobreza y a los aspectos ambientales. En este sentido, el Observatorio remarca que: "El desempleo es un grave problema, junto con el bajo nivel de renta general y al alto coste de la vida". También existe una parte positiva, porque "todas las ciudades analizadas están comprometidas y han iniciado la puesta en marcha de políticas públicas para alcanzar los objetivos de la Agenda 2030 de Naciones Unidas, aunque se encuentran en diferentes fases de evolución".

El informe realiza una radiografía de las 52 capitales de provincia españolas utilizando 59 indicadores distribuidos en 26 temas y cuatro grandes bloques: económico, social, ambiental y transparencia y cooperación. Los indicadores utilizados son consistentes con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Nueva Agenda Urbana. El objetivo del informe es detectar cuales son las principales fortalezas en algunas ciudades con el fin de que puedan servir de acicate para el resto de capitales, ya que las ciudades son claves en avanzar hacia la sostenibilidad del conjunto del país: reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorando la biodiversidad, reduciendo las desigualdad, avanzando hacia el pleno empleo, reduciendo los residuos, etc.

Las ciudades peor situadas son Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz, Badajoz, Melilla y Ceuta. Los mayores problemas que ha detectado en ellas el estudio son niveles de renta bajos, desigualdad, pobreza, paro o población envejecida.

La capital gaditana destaca por ejemplo por ser una de las urbes con mayor tasa de pobreza infantil. La capital gaditana se encuentra a la cola en tres de los cuatro parámetros que miden la calidad de vida de las personas. Estos son los bloques económico, social y ambiental, notando una leve mejoría en el bloque de transparencia y cooperación. La posición precaria de Cádiz es tal, que en términos generales ocupa la posición 49 de las 52 capitales de provincia del país además de Ceuta y Melilla que han sido objeto de este estudio.

Atendiendo a bloques temáticos, Cádiz se situaría en la posición número 45 del apartado económico, la 46 en el bloque social, y mejoraría los resultados en el aspecto medioambiental (en la posición 41) y de la transparencia (posición número 42).

Se resalta el coste del acceso a la vivienda, donde Cádiz “acapara más de un tercio de la renta para el alquiler”; o que la criminalidad presenta “valores medios” al ser una ciudad “fuertemente castigada por el desempleo y la pobreza”. Otras consideraciones que se destacan en el informe sobre Cádiz es el escaso protagonismo del automóvil (con un rango entre un tercio de los viajes y el 40% en favor del servicio de transporte público, formando un grupo con otras ciudades como Palma de Mallorca, Madrid, Ciudad Real, Granada o las autónomas) y los problemas de congestión de tráfico “debido a lo angosto de su casco urbano”.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Qué está haciendo el Gobierno o va a hacer para erradicar los niveles de pobreza infantil en Cádiz?

2º.- ¿Tiene proyectada el Gobierno alguna medida para mejorar los niveles de los bloques social y económico en Cádiz del Informe emitido por el Observatorio de la Sostenibilidad?

3º.- ¿Cuáles son las políticas que está aplicando o va a aplicar el Gobierno para reducir en Cádiz el coste del acceso a la vivienda?

4º.- ¿Cómo va a responder el Gobierno para hacer frente a las desigualdades que revela el Informe del Observatorio de la Sostenibilidad?


Francisco Javier Cano Leal


Marcial Gomez Balsera,


José Luis Martínez González


Rodrigo Gómez García


Irene Rivera Andrés


María Sandra Juliá Juliá

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos