

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a estado actual de las obras de ejecución del tramo Melide-Arzúa de la autovía A-54.**

La ejecución de la Autovía A-54, entre Lugo y Santiago, destaca especialmente por la extrema demora en su construcción. Su construcción comenzó hace más de 14 años. Es una infraestructura viaria que tenía por objetivo comunicar el interior de Galicia.

En marzo de este año, el entonces Ministro de Fomento y el Presidente de la Xunta, acudían a Arzúa para colocar la primera piedra de las obras del tramo Melide Sur-enlace Arzúa Oeste de la A-54. Un acto cuyo cometido principal era acallar la ola de críticas social y política por la insufrible demora que sufre esta infraestructura viaria, todavía pendiente de finalización.

En una respuesta por escrito a esta diputado de abril del presente año, Fomento afirmaba que: el plazo de ejecución de las obras tanto del tramo entre Palas de Rei y Melide, como el aludido entre Melide y Arzúa es de 51 meses desde el inicio de las obras. Con lo cual, si se cumplen los grados de ejecución, y las obras van a un ritmo adecuado, situaremos el plazo de remate hacia el año 2022.

Es el último tramo de la autovía pero según parece las actuaciones van a ralentí. Actualmente parece que se están desarrollando las obras pero a un ritmo parsimonioso, lo cual nos preocupa por la posibilidad de acumular de nuevo retrasos.

La A-54 es una vía necesaria para mejorar la comunicación vial entre Lugo y la capital e Galicia, Santiago de Compostela, a fin de evitar las destrozadas carreteras nacionales, como es el caso de la N-547. Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuál es el estado actual de las obras de ejecución del tramo Melide-Arzúa de la A-54, la autovía Lugo-Santiago? ¿Se están desarrollando los trabajos a buen ritmo?

De ser así, ¿Cuándo se prevé la finalización de las obras? ¿En qué fecha estará terminada por completo esta autovía que lleva más de 14 años en construcción?

¿Se compromete el Ministerio de Fomento a que no haya más retrasos en su ejecución? ¿Estará operativa en el año 2022?

7 de noviembre de 2018

Miguel Anxo Fernández Bello (Diputado UP-ECP-EM)

