

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Diversos colectivos, e Izquierda Unida de forma especial, llevan años solicitando la conexión ferroviaria de Tomelloso y Argamasilla de Alba (Ciudad Real) con el compromiso de los distintos gobiernos regionales.

En febrero del año 2000 se hizo la primera manifestación que congregó a la ciudadanía para solicitar el tren por Tomelloso y Argamasilla de Alba. Más tarde, en mayo del 2002 se llevó a cabo una caravana de automóviles que salió desde Tomelloso y que llegó hasta el Ministerio de Fomento para reclamar la conexión ferroviaria para la comarca.

La comarca de Tomelloso abarca una población de alrededor de 50.000 habitantes. La lucha por el tren tiene ya 18 años desde que las reivindicaciones empezaron en el año 2000. Todos los gobiernos regionales han prometido la conexión ferroviaria para Tomelloso y Argamasilla de Alba independientemente de su color político e ideología.

En mayo del 2004, el consejero de presidencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha señaló que los compromisos adquiridos por el gobierno de Castilla-La Mancha en política de infraestructuras se iban a cumplir y a respetar. Afirmó, además, que había que exigir al Gobierno central el cumplimiento de sus promesas para que el tren pasase por Tomelloso y Argamasilla de Alba. De igual forma, el presidente de la Junta aseguró que lucharía por una parada de tren en la localidad y la entonces ministra de Fomento declaró en enero del 2005 que la viabilidad de la conexión ferroviaria estaba en proceso de análisis.

Tomelloso es la octava comarca más grande de la región en población y la tercera con más paro, y la conexión ferroviaria se entiende como una proyección de futuro económico y laboral. El tren es un elemento importante en esa tierra para hacer posible la diversificación económica y el avance de la industria.

Por último, hemos conocido recientemente que la entidad pública empresarial Adif, dependiente del Ministerio de Fomento, saca a subasta pública los inmuebles y terrenos de su propiedad en la comarca de Tomelloso.

¿Va a permitir el Gobierno que la comarca de Tomelloso en la provincia de Ciudad Real quede fuera del Plan de infraestructuras del transporte ferroviario?

¿Considera el Gobierno que la comarca de Tomelloso y Argamasilla de Alba necesita la conexión ferroviaria para su conveniente desarrollo económico y social?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 7 de noviembre de 2018

Fdo.: Eva García Sempere
(Izquierda Unida)
Diputada GCUP-EC-EM