



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35996

11/07/2018

94651

AUTOR/A: CLEMENTE GIMÉNEZ, Diego (GCS); NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS); GARAULET RODRÍGUEZ, Miguel Ángel (GCS); MARTÍNEZ GONZÁLEZ, José Luis (GCS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno no ha paralizado ninguna actuación. La previsión es finalizar las obras con horizonte 2023.

Se están avanzando e impulsando los tramos pendientes de licitación, así como la redacción de los proyectos.

En este sentido, el 9 de agosto de 2018 se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado el anuncio de licitación de las obras de los proyectos:

- Proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la ciudad de Murcia. nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla La Mancha- Comunidad Valenciana- Región de Murcia. Soterramiento de Estación y Barriomar.
- Proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la Región de Murcia. nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Soterramiento de Nonduermas.

Las obras del Soterramiento de El Puche se han iniciado el 28 de junio de 2018.

También se han licitado los tramos siguientes:

- Pulpí-Vera: En licitación (BOE 28/06/18). Apertura económica el 11/09/18.
- Río Andarax – El Puche: En licitación (BOE 28/06/18). Apertura económica el 13/09/18.

Está prevista la próxima licitación de tres tramos más por valor de 443 millones de euros que son:

- Nonduermas-Sangonera: Proyecto aprobado (07/09/18).



- Los Arejos-Níjar: Proyecto Aprobado (7/06/18).
- Níjar-Rio Andarax: Proyecto aprobado (12/07/18).

En marzo de 2019 estarán en licitación todos los tramos del Murcia-Almería pendientes a excepción del correspondiente al Estudio Informativo de Lorca, el tramo de paso por Totana y la fase II de Integración en Almería.

Madrid, 05 de noviembre de 2018