



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35972

11/07/2018

94601

AUTOR/A: GARAULET RODRÍGUEZ, Miguel Ángel (GCS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la dotación prevista es la que se considera adecuada para las actuaciones previstas.

Respecto a las mejoras en la línea ferroviaria que une A Coruña con Ferrol, destacan las siguientes actuaciones:

Tratamiento de terraplén por desconsolidación de taludes en el PK 13/450 en la línea Betanzos-Infesta – Ferrol. En fase de obras.

Instalación de moviola en los enclavamientos electrónicos EBI Lock de las estaciones entre Monforte-Betanzos-Ferrol.

ADIF está trabajando en el puente de la ría de Ferrol, en el p.k. 37/495 de la línea de Betanzos-Infesta a Ferrol. La obra contempla las siguientes actuaciones:

- Saneamiento, tratamiento y recuperación del hormigón estructural perdido o dañado.
- Reposición o refuerzo de las armaduras perdidas o dañadas.
- Reparación y tratamiento de las juntas de dilatación y zonas de apoyo.
- Refuerzo de las cimentaciones.
- Saneamiento, tratamiento y recuperación de la estructura de fábrica dañada
- Saneamiento y tratamiento de las juntas de dilatación de las vigas.

Tiene un plazo de ejecución de 10 meses y un presupuesto de 1.025.062,50 euros. Con esta actuación se eliminará la actual Limitación Temporal de Velocidad establecida en el puente.

En relación con los pasos a nivel, se informa que el Plan de supresión de pasos 2017-2024 incluye la redacción del proyecto de supresión del paso del P.K. 5/697 de la línea de red convencional Betanzos-Ferrol.

Madrid, 05 de noviembre de 2018