

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al grado de ejecución de las partidas para la solución técnica del problemático tramo entre Mondoñedo y Abadín (Lugo) de la A-8, y problemas en el viaducto de Vedros (Mondoñedo).**

El Ministerio de Fomento tiene constancia de la insistencia de En Marea, a través de numerosas iniciativas parlamentarias, en relación a la demanda de que se habilite cuanto antes una la solución técnica para el tramo de la A-8 entre Mondoñedo y Abadín (A Mariña, Lugo), tramo que desde su inauguración en el año 2014 ha sido motivo de problemas debido y de constantes cierres debido al fenómeno connatural en la zona de espesas nieblas. A estas alturas, está demostrado que el proyecto obvió por completo este fenómeno meteorológico que se produce de siempre, como bien saben los vecinos y vecinas.

En julio de ese mismo año 2014 se produjo un terrible accidente en cadena que causó la muerte de una mujer. Desde entonces, se han hecho estudios, trámites administrativos y procesos y concursos para la solución técnica al problema pero continuamos esperando. No cuestionamos la complejidad del asunto, pero han pasado más de cuatro años y resulta difícil entender la parsimonia con la que se ha afrontado la cuestión. De hecho, y a pesar del continuo seguimiento del proceso que realiza este diputado, da la sensación de que no se avanza.

En la última y reciente respuesta del Ministerio (2 de octubre) a una batería de preguntas de En Marea, se limita a explicar de nuevo todo el tema de la Compra Pública Innovadora licitada en marzo de este año 2018, para la experimentación de los prototipos innovadores de protección antiniebla. Pero el estado de la cuestión no arranca. De nuevo respuestas del tipo "el procedimiento innovador está siguiendo los trámites técnicos, económicos y de publicidad necesarios" sin que se expliciten, años después, los plazos de finalización del proceso y su puesta en marcha. Extremo que a estas alturas ya debería aclararse. La seguridad vial sigue en riesgo y condenar a los habitantes de A Mariña a tener una autovía inoperativa por cierres continuos, no es la solución para una autovía de alto coste.

Precisamente, a finales del mes de octubre se produjo un accidente en cadena en el municipio de Abadín, con el resultado de una persona herida grave y tres de distinta consideración debido a la mala visibilidad por la niebla.

Desde En Marea queremos conminar al Ministerio de Fomento que agilice los trámites,

que se supere el estancamiento, se cumpla con la ejecución de las partidas consignadas en los presupuestos Generales y se cuente con la solución técnica avanzada cuanto antes, sin más dilaciones, para poder circular por este tramo de la A-8 con garantías. Han pasado años desde que se puso en evidencia el problema, no se puede esperar más.

Recordamos que en los Presupuestos Generales para este año 2018, se contempla una partida de 5,4 millones y 2 millones para el 2019.

Por otra parte, hemos tenido conocimiento que el Ministerio de Fomento planea llevar a cabo una actuación en el conocido como viaducto de Vedros, en la A-8, que pasa por Mondoñedo, para reforzar un problema de filtración de agua en los pilares del viaducto, lo que puede socavarlos.

El viaducto de Vedros que cuenta con unos 330 metros de longitud, se ha levantado sobre un valle sin corriente permanente de agua, pero que por la configuración del relevo, canaliza el agua que se escurre bajo el viaducto debido a las lluvias. Un problema que se ha agravado con las persistentes lluvias de la temporada.

Carecemos de información al respecto, pero sería importante que Fomento explique el problema y el tipo de actuación que va a emprender para impedir que el agua erosione los pilares del viaducto, situación preocupante.

Por todo lo expuesto, formulamos las siguientes preguntas:

¿En qué parte exacta del proceso de trámites técnicos está la Compra Pública Innovadora para el diseño, implantación y experimentación con prototipos de tecnología innovadora para el tramo conflictivo de la A-8 entre Mondoñedo y A Xesta (Lugo)?

¿En qué fecha se va a proceder al ensayo de los prototipos de sistemas innovadores de protección antiniebla?

¿Cuál es el grado de ejecución de la partida de 5,4 millones consignada en los Presupuestos Generales del Estado para este año 2018? ¿Se está ejecutando en su integridad? En caso negativo, ¿No es este un escollo para que se cuente con la solución técnica en tiempo y forma y evitar más demoras?

¿Se compromete el Ministerio a invertir íntegramente las partidas de los Presupuestos para que los habitantes de A Mariña puedan circular con garantías por esta autovía en la fecha de 2020, según el proceso explicitado?

¿Va a cumplir con dichas consignaciones?

Por otra parte, ¿En qué va a consistir la actuación en el viaducto de Vedros en Mondoñedo, en la A-8, debido al problema del agua que no se canaliza y se escurre

hasta filtrarse en los pilares? ¿Por qué no se ha abordado este problema antes? ¿No se ha detectado hasta ahora? ¿Existe algún peligro de seguridad al respecto? ¿Cuándo va a llevar a cabo actuaciones para atajar el problema?

5 de noviembre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM