

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al estado de deterioro del Puente Blanco sobre el Río Miño a su paso por la ciudad de Lugo y actuaciones.**

En diversas ocasiones este diputado se ha dirigido al Ministerio de Fomento para advertirle del estado de abandono que sufre el conocido como "Ponte Blanca" sobre el río Miño en Lugo. La falta de mantenimiento de este costoso puente que se inauguró en 2011 es el motivo de su deterioro.

De momento sólo han primado las respuestas esquivas por parte de Fomento, que ha derivado toda actuación al ayuntamiento al considerar que en función del Protocolo firmado en 2004 le corresponde su conservación. Sin embargo, el puente fue construido por el Ministerio y el mantenimiento de una infraestructura de semejantes dimensiones y características precisa de su colaboración puesto que la situación es ya lamentable.

En la última respuesta de Fomento a la petición formulada por este diputado, fechada en 1 de octubre, indicaba que el Ministerio siempre "está dispuesto a dialogar y colaborar con otras Administraciones, y por responsabilidad y a efectos de garantizar la seguridad vial manifiesta su disposición a hacerse cargo de la conservación del puente de forma provisional", remarcando que se trata de una "solución transitoria".

Recientemente ha trascendido que Fomento estaba llevando a cabo actuaciones de retirada de "piezas inestables" que son parte de los remates decorativos de la glorieta elevada del puente que da acceso a la N-VI. El motivo es que se produjo un desprendimiento que puede poner en riesgo la seguridad.

Asimismo, se registró también una caída de una pieza de hormigón desde la parte del viaducto que permite la entrada a la N-VI y que cayó sobre el paseo del río Miño, circunstancia que preocupa a los vecinos y vecinas de Lugo que usan este sendero como zona de esparcimiento.

Más allá de que Fomento emprenda actuaciones con carácter urgente para retirar cualquier elemento susceptible de caerse y amenazar la seguridad de las personas, sería pertinente que llevase a cabo inversiones destinadas a mejorar la conservación de este puente, procediendo a su limpieza y regeneración a fin de parar la regresión

que padece. Al fin y al cabo es una infraestructura necesaria, utilizada, fundamental para la ciudad de Lugo, y que supuso una elevada inversión por parte del Ministerio.

Por todo lo expuesto, se realizan las siguientes preguntas:

¿Ha efectuado el Ministerio de Fomento una inspección y revisión en profundidad del Puente Blanco sobre el Río Miño en Lugo, que últimamente ha registrado desprendimientos de algunos elementos? De ser así, ¿Cuáles son las conclusiones?

Además de reforzar los elementos que pueden suponer un riesgo de desprendimiento, ¿Va el Ministerio a llevar a cabo inversiones de mantenimiento, regeneración y limpieza del Puente Blanco? En caso afirmativo, ¿Cuándo?

Dado que se trató de una infraestructura construida por Fomento, ¿Es posible que colabore y participe en su mejora? ¿No cree que en la actualidad precisa de una actuación urgente? ¿Será posible iniciarla antes de fin de año dada la preocupación social existente con el estado de este puente?

5 de noviembre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM