

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la cesión de infraestructura ferroviaria en desuso para la creación de una Vía Verde entre Láncara, Sarria, Páramo y O Corgo (Lugo).**

Las Vías Verdes que comenzaron a crearse desde 1993 debido a los miles de kilómetros de líneas ferroviarias que quedaron en desuso, se han constituido como una apuesta que combina ocio, deporte, naturaleza, turismo ecológico, ámbito rural, iniciativa socio-económica y cultural que cada vez tiene mayor aceptación. A la vez, permite la recuperación de patrimonio de valor histórico y cultural.

Para la creación de las Vías Verdes se ha aprovechado la infraestructura ferroviaria adaptando las plataformas ferroviarias para el tránsito a pie o en bicicleta. También se procede a la instalación de servicios y equipamientos diferentes como alojamiento, alquiler de bicicletas o de caballos, museos que suelen aprovechar las antiguas estaciones de tren abandonadas que también son objeto de rehabilitación.

El Programa de Vías Verdes ha sido una buena alternativa para impulsar el dinamismo y la actividad en el ámbito rural, incentivando asimismo la creación de puestos de trabajo. Es una apuesta clara por el desarrollo sostenible.

En Galicia también se están impulsando este tipo de Programas por el abandono de líneas de tren debido a la puesta en servicio de nuevas conexiones. Reconvertir las antiguas líneas en espacios para el disfrute de la población es una vía útil y que aporta muchos beneficios desde la perspectiva socio-económica, cultural, de ocio y medioambiental.

En el caso de Lugo, la puesta en servicio de un nuevo trazado por la operatividad de la variante de Pobra de San Xiao, ha dejado en desuso el antiguo trazado. Se trata de unos 8 km a su paso por el ayuntamiento de Láncara y por otros municipios como Sarria, O Corgo y Páramo que apuestan por la Vía Verde. Dentro del paquete entra la estación de Pobra de San Xiao que una vez activa la Variante ha quedado sin utilización, y cuyo edificio y accesos deberían destinarse a un uso público. De hecho, el ayuntamiento de Láncara ya la habría pedido con anterioridad.

Una Vía Verde que de constituirse supondría una oportunidad para esta zona de Lugo y que posibilitaría poder avanzar en un turismo más sostenible.

Para efectivizarlo se necesita del concurso de varias administraciones, entre ellas la estatal a fin de que Adif ceda la infraestructura ferroviaria en desuso.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Va Adif a ceder la infraestructura ferroviaria que ha quedado en desuso con la puesta en marcha de la Variante de San Xiao (Lugo) para posibilitar la creación de una Vía Verde que comprendería 8 kilómetros entre los ayuntamientos de Lán cara, Sarria, O Corgo y Páramo?

De ser así, ¿Qué gestiones va a llevar a cabo para traspasar la línea ferroviaria que ya no se utiliza con el fin de adecuarla para una Vía Verde? ¿Ha dialogado con los ayuntamientos afectados sobre el tema?

¿Comparte que se trata de una buena oportunidad para incentivar las opciones de turismo sostenible y ofrecer alternativas naturales a la población?

En lo que respecta a la estación de Pobra de San Xiao abandonada, ¿Va a traspasarla al municipio de Lán cara para destinarla al uso público?

¿Qué previsiones maneja al respecto?

29 de octubre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM