

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la renovación por el Ejército del Aire de los aviones de entrenamiento.**

Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recientemente se ha conocido que el Ministerio de Defensa español quiere disponer de un nuevo avión entrenador de diseño nacional para el Ejército del Aire en 2025, al objeto de sustituir los dos modelos que actualmente utilizan los pilotos españoles, el C-101 y el F-5.

Así lo ha puesto de manifiesto el jefe de Sistemas Aéreos de Ala Fija en la Dirección General de Armamento y Material, DGAM, general de brigada León Machés, cuando explicó las líneas generales del plan de Defensa para renovar la veterana flota de entrenadores durante una jornada sobre el sector aeronáutico militar.


El general detalló que el Ministerio trabaja en el programa “Sistema Integrado de Enseñanza en Vuelo (ITS)”, que incluye el desarrollo de una aeronave española, con un componente del proyecto íntegramente nacional. La idea es que el nuevo avión esté volando en un lazo de siete años.

Sobre esta propuesta, el presidente de Airbus España, Fernando Alonso, ha afirmado recientemente que la compañía ha presentado una oferta, y que está a la espera de que el Ministerio de Defensa defina qué tipo de avión quiere, con qué prestaciones y las actuaciones que necesitan. .

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- 1º.- ¿Cuándo va a tener terminado y redactado el Ministerio de Defensa el denominado “Sistema Integrado de Enseñanza en Vuelo (ITS)”?
- 2º.- Además de la previsión de la construcción de renovar la flota de aeronaves de instrucción, ¿Qué disposiciones se incluyen también en el ITS?
- 3º.- ¿Cómo prevé el Ministerio de Defensa obtener la financiación de este proyecto y cuál sería su cuantía?

4º.- Acabando el plazo de vida de los C-101 en el año 2.021, ¿Cómo va el Ministerio de Defensa a diseñar el sistema de instrucción de los futuros pilotos si para esa fecha no está ya terminado ya el nuevo avión de entrenamiento?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos