

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al estado de tramitación de la modernización ferroviaria de la conexión Lugo-Ourense.**

La modernización ferroviaria de Lugo suele ser una frase grandilocuente que ocupa titulares según convenga a tal o cual Ministerio de turno o se acerquen convocatorias electorales. El último ejercicio de propaganda correspondió al anterior Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien en compañía del Presidente de la Xunta, se montó en un tren en Sarria el pasado 7 de mayo para realizar un corto viaje hasta Lugo, a la par que anunciaba presupuestos millonarios para el tren de altas prestaciones Lugo-Ourense. Una conexión que lleva años en estado de pausa.

Se han hecho incluso las Declaraciones de Impacto Ambiental de las Variantes que han caducado. Se trata de una conexión de 117 kilómetros con dos partes diferenciadas: entre Ourense y Monforte y entre Monforte y Lugo.

Para la modernización de la línea ferroviaria se prevé la supresión de 36 pasos a nivel entre Lugo y Ourense, así como la electrificación de toda la vía y la revisión de diversas infraestructuras, como los 73 puentes, 8 túneles, 94 desmontes y 56 terraplenes que comprende el trazado actual.

Según el propio Adif, se habrían encargado los Estudios Informativos de las Variantes con el propósito de poder licitar obra en el año 2019. Hablamos de las Variantes de Os Peares-Canabal y la de Rubián.

El objetivo fundamental es conseguir la modernización del tren en Lugo y que esté conectada con las principales ciudades gallegas. Un tren que permita vertebrar el territorio y cohesionarlo, que resulte útil para la población de Lugo, eficaz y también para el ámbito de las mercancías.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿En qué estado se encuentra la modernización ferroviaria de la conexión Lugo-Ourense?

¿Se ha superado el trámite de los Estudios Informativos de las Variantes de Os Peares-Canabal y la de Rubián?

¿Considera que se está en disposición de iniciar el trámite de licitación para el año 2019?

¿Cuáles son las previsiones al respecto?

¿Comparte la necesidad de que el territorio lucense cuente con un ferrocarril moderno, eficaz e útil para la movilidad de la población?

¿No cree que Lugo debería salir del furgón de cola en cuanto a infraestructuras ferroviarias?

24 de octubre de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM