



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35667, 184/35668

24/05/2018

90682, 90683

AUTOR/A: LAMUÀ ESTAÑOL, Marc (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Plan N-II ha permitido dar un importante impulso a todas las actuaciones del corredor.

A continuación, se detalla la situación de las actuaciones del Plan N-II y los avances realizados:

Al sur de Girona:

- En 2014 se licitó la redacción del proyecto de mejora de la N-II entre Tordera y Maçanet de la Selva, aprobado el pasado 20 de junio de 2016.
- En julio de 2017 se finalizaron las obras para la remodelación de 2 nudos en la N-II en Tordera, en Barcelona.
- En diciembre de 2014, se iniciaron las obras del tramo de la autovía A-2 Maçanet de la Selva – Sils, que se encuentran actualmente en ejecución.
- En esa misma fecha, se puso en servicio el tramo: Sils - Caldes de Malavella.
- En agosto de 2016 se iniciaron las obras del nuevo enlace de Vidreres.

Al norte de Girona y hasta La Jonquera, el Plan N-II prevé la duplicación de la calzada de la N-II, y realizar una mejora integral de esta carretera mediante actuaciones como la remodelación de intersecciones y la reordenación de accesos. Además, se construirán las nuevas variantes de Bás cara y Pont de Molins. De este modo:

- En abril de 2014, se puso en servicio la remodelación del enlace de Figueres Norte en la AP-7 para completar todos sus movimientos.



- Se sigue trabajando en las obras de duplicación de la N-II entre Medinyá (Vilademuls) – Orriols.
- Se sigue avanzando en los proyectos y estudios informativos para la duplicación de la N-II entre Orriols y La Junquera y la ejecución de 2 variantes en Básacara y Pont de Molins, que ya cuentan con la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable (junio de 2017).

Madrid, 23 de octubre de 2018