

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado Fèlix Alonso Cantorné, adscrito al **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El tren que une Barcelona con Murcia con paradas en importantes ciudades, capitales y núcleos económicos del Mediterráneo - Tarragona, Salou, Cambrils, Tortosa/Amposta, Vinaròs, Castelló, Valencia, Xàtiva, Villena, Elda, Alicante, Elche, Oriola, Murcia, Cartagena – se ha convertido en un trayecto ferroviario obsoleto, caro y lento. 600 km de distancia que se recorren en ferrocarril en más de 8 horas en el país con más kilómetros de alta velocidad de Europa. Si añadimos a todo ello la falta de eficacia, incapacidad en la gestión de crisis de la operadora, el resultado es nefasto para los usuarios y usuarias.

El pasado 19 de octubre, debido a las fuertes tormentas caídas sobre la costa levantina, el Talgo 165 de las 15:30 h. que partió de Barcelona con destino a Valencia/Cartagena, tuvo que detenerse en la estación de Ulldecona. Sus 300 pasajeros vieron interrumpido su viaje a las 17.30 horas, cuando el convoy se detuvo en la estación de Ulldecona debido al corte de vías que se había producido en Vinaròs. Más de 15 horas, 300 personas sin alternativa para continuar su destino. Estos usuarios acusan a Renfe de la falta de previsión e información.

¿Tiene previsto el Gobierno iniciar una investigación para detectar los fallos que se produjeron en el protocolo de actuación de RENFE en este caso concreto del Talgo 165?

¿Cree el Gobierno que Renfe está obligada a hacer un seguimiento de las alertas meteorológicas y activar en estos casos un protocolo de evacuación de pasajeros de forma rápida, segura e informando al detalle a los usuarios de todas las alternativas?

¿Cuál ha sido la causa o causas del retraso en la evacuación de 300 pasajeros atrapados en la estación de Ulldecona el pasado 19 de octubre?

¿Puede el Gobierno comprometerse y asegurar que este trayecto que une las principales ciudades de la costa mediterránea española estará en plenas condiciones después de estos episodios de fuertes tormentas?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 23 de octubre de 2018



Felix Alonso Cantorné

Diputado