

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado Fèlix Alonso Cantorné, adscrito al **Grupo Parlamentario de Confederal de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

España, uno de los países del planeta con más kilómetros de tren de Alta Velocidad, sin embargo, no puede presumir de un sistema público de ferrocarril que garantice la igualdad de oportunidades sociales y territoriales. Durante 20 años distintos gobiernos han actuado en lo que la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, Social y Sostenible denomina “el desmantelamiento del ferrocarril”. Las cifras lo demuestran, el 70 % de las inversiones en infraestructura ferroviaria se ha destinado a la alta velocidad (AVE), utilizada sólo por el 4 % de los usuarios, y únicamente el 30 % va a cercanías y a las líneas de media distancia, que usan el 96 % de quienes viajan en tren. También los recortes llegaron a este servicio público, provocando el deterioro del servicio, de sus infraestructuras y afectando las condiciones de trabajo de los trabajadores y trabajadoras de Renfe y de ADIF. Esa voluntad política de priorizar la construcción de kilómetros de alta velocidad, junto con la ineficaz actuación, retrasos en el cumplimiento por parte de los responsables de planificar y gestionar el sistema público de ferrocarril, han causado suspensiones de líneas, como es el caso del Tren Hotel Granada-Barcelona, suprimida en agosto del 2015 por unas obras puntuales para el Corredor del Mediterráneo, un tren con un casi 80% de ocupación en su itinerario que prestaba servicio a las estaciones de Linares-Baeza, Alcázar de San Juan, Albacete, Almansa, Valencia, Castellón, Salou y Tarragona. Esas obras se terminaron, pero el Tren Hotel Granada-Barcelona todavía no se ha restablecido. Para reivindicar la puesta en marcha de este servicio que conectaba Barcelona con Granada y numerosas poblaciones intermedias, organizaciones sociales, plataformas, movimientos vecinales, asociaciones en defensa de una movilidad sostenible han constituido una Plataforma para exigir a Fomento y al resto de Administraciones el fin de este aislamiento ferroviario.

**¿Cómo valora el Gobierno que Granada no esté conectada por ferrocarril con Valencia, Tarragona y Barcelona?**

¿Ha valorado el Gobierno cómo ha perjudicado a los usuarios la suspensión ferroviaria entre Granada y Barcelona con ciudades de la costa mediterránea?

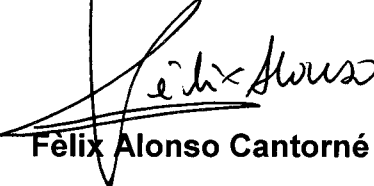
¿Puede el Gobierno justificar las razones técnicas y presupuestarias por las que todavía no se ha restablecido la circulación del Tren Hotel Granada-Barcelona?

¿Tiene el Gobierno algún calendario o planificación para el restablecimiento del Tren Hotel Granada-Barcelona?

¿Piensa el Gobierno restablecer la circulación del Tren Hotel Granada-Barcelona en los próximos meses?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 18 de octubre de 2018



Félix Alonso Cantorné

Diputado