



## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO.

La **N-332**, perteneciente a la Red de Carreteras del Estado, es una carretera nacional que unía diferentes localidades del sureste de España, discurrendo por el litoral del Mar Mediterráneo. Conectaba la provincia de Almería con Cartagena, Alicante y Valencia. En la actualidad se inicia en el límite provincial entre Alicante y Murcia [1].

Iniciaba su recorrido en la Autovía del Mediterráneo A-7 E-15 en la salida 537 junto a la población de Vera(Almería), aunque en este tramo que discurre por la provincia de Almería ha sido renombrada como carretera autonómica A-332, recorre los municipios de Cuevas del Almanzora y Pulpí hasta llegar a la Región de Murcia renombrada como carretera autonómica RM-332. En 2007 se inauguró el tramo de autopista de peaje de la autopista del Mediterráneo AP-7 E-15 entre Cartagena y Vera, por tanto la **N-332** iba paralela a la Autopista del Mediterráneo AP-7 E-15 hasta Torrevieja (Alicante).

El informe EuroRAP de 2017, una entidad que analiza la siniestralidad de toda la red viaria europea, ha incluido en su nómina de carreteras con mayor riesgo de accidentes dos tramos de la N-332 que en buena parte recorren la Marina Alta o bien las zonas ubicadas entre esta última comarca y las de la Marina Baixa y La Safor. La siniestralidad de esos dos tramos es bien conocida por los habitantes de la comarca, con numerosos siniestros mortales en los últimos tiempos, incluido el que le costó la vida en Oliva a tres ciclistas de Xàbia y que ocurrió el pasado 2016. Su probabilidad, según EuroRAP de accidentes sólo bajaría si se cumplieran los dos grandes anhelos de la Marina Alta en materia de comunicaciones: la liberalización de la autopista AP-7, a la que el Gobierno central sigue más que reticente, y el Tren de la Costa.

Ante esta situación PREGUNTO:

-¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para evitar la alta siniestralidad en todos estos tramos de carretera?

Congreso, 4 de octubre de 2018

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada COMPROMÍS