



## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO.

La carretera N-340 (o carretera del Mediterráneo) es la más larga de las carreteras nacionales de España. Une Cádiz con Barcelona por toda la costa del Mediterráneo, atravesando diez provincias. La carretera N-340 también tiene nomenclatura europea: E-5 en el tramo Vejer de la Frontera-Algeciras.

Con 1.248 km fue la carretera nacional más larga del país. La N-340 ha sido desdoblada y convertida en autovía, pasándose a llamar A-7, excepto entre Cádiz y Algeciras (actualmente hasta Vejer de la Frontera), que ha sido renombrada como A-48 (autovía Costa de la Luz). La carretera N-340 sirve, junto con la N-332, como alternativa gratuita a la autopista de peaje AP-7 en los tramos por donde ésta pasa.

Según un estudio realizado por RACE en 2006, en la N-340 se encuentra el tramo de carretera más peligroso de España: el límite sur de la provincia de Alicante (km 678 al 698)

Ante esta situación PREGUNTO:

-¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para evitar la alta siniestralidad en todos los tramos de esta carretera?

Congreso, 4 de octubre de 2018

MARTA SORLÍ  
DIPUTADA COMPROMÍS