

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado Miguel Ángel Garaulet Rodríguez del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la peligrosidad de la rotonda de Buenos Aires en Salamanca.

Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2018

La rotonda de Buenos Aires, conecta el barrio de Buenos Aires con Salamanca y es considerada como uno de los puntos negros del tráfico en la capital tanto por el elevado tráfico que posee como porque sirve de enlace entre la A-66 y la A-62. La creación de esta infraestructura ha sido denunciada en numerosas ocasiones por no ser operativa, poseer una elevada peligrosidad, y por ser foco de accidentes.

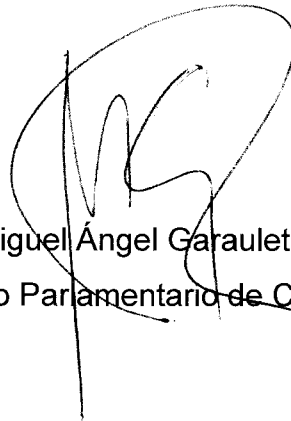
La situación se ha intentado parchear a través de la colocación de radar y señalización viaria, pero sin embargo esto no ha sido suficiente para reducir los siniestros.

El 24/09/2018 se produjo un accidente mortal debido a la colisión de una grúa y un camión, teniendo como resultado el fallecimiento del conductor de la grúa.

A día de hoy, sigue sin ejecutarse la partida de dos millones de euros, consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el comienzo de la realización de esta infraestructura.

Por todo ello:

1. ¿Qué medidas pretende adoptar el Gobierno de España de forma coordinada con la Junta de Castilla y León para eliminar la rotonda de Buenos Aires y crear una nueva conexión más segura y operativa entre la A-62 y la A-66 en el Oeste de Salamanca?
2. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno de España ejecutar la partida de dos millones de euros consignada en los Presupuestos Generales del Estado para comenzar con la infraestructura?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos