

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la(s) siguiente pregunta relativa a Convenio para la eliminación de pasos a nivel Aranguren (Zalla), dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

El municipio de Zalla (Bizkaia) está atravesado por dos líneas de FEVE, la Bilbao-Balmaseda y la Bilbao-Santander que suman entre las dos, solo en este municipio 32 pasos a nivel.

El Ayuntamiento de Zalla impulsó un proyecto para la eliminación de un kilómetro de vías y 6 pasos a nivel en el núcleo de Aranguren, así como el trazado de un vial alternativo al actual para facilitar esta actuación. que incluía la supresión de un puente que aumenta la inundabilidad de una parte del territorio municipal. Existe un convenio entre ADIF y el Ayuntamiento de Zalla para afrontar la eliminación de 1 Km de vías y 6 PP.NN., así como el trazado de un vial alternativo al actual para habilitar las obras. Se precisa de consignación presupuestaria, aunque el Ayuntamiento de Zalla ya ha comprometido 1 millón de euros para facilitar esta actuación. URAgentzia del Gobierno Vasco ha expresado formalmente que se puede realizar la actuación pues no tiene problemas de inundabilidad. El impulso de esta actuación hace innecesario el gasto en la eliminación del PN de Oreña (pk 0/914 de la línea Aranguren-Valmaseda), pues este sería uno de los PP.NN. que desaparecerían con la actuación anterior, cuyo contrato de redacción se ha adjudicado el 17 de noviembre de 2017.

Dada la importancia del proyecto para el municipio, el Ayuntamiento impulsó un convenio con ADIF, la Agencia Vasca del Agua – URA, comprometiéndose además un millón de euros para facilitar esta actuación. La primera versión de este borrador *Protocolo de colaboración entre el Ayuntamiento de Zalla, el administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y Agencia Vasca del Agua para la supresión de pasos a nivel de líneas R.A.M en el municipio de Zalla (Bizkaia)* data de Abril de 2017.

El proyecto contaba con el visto bueno de ADIF, pero un año más tarde, en Febrero de 2018, la Agencia Vasca del Agua comunica al Ayuntamiento de Zalla, que dado que hay otras actuaciones más prioritarias que las contempladas en el citado proyecto, pospone la actuación en Aranguren. Sin embargo, las conclusiones del Estudio del alternativas de defensa contra inundaciones del río Cadagua a su paso por Aranguren en el municipio de Zalla, establecen las obras que el Ayuntamiento y ADIF quieren acometer en el barrio de Aranguren se podrían ejecutar sin necesidad de que Ura acometa en este momento las obras correspondientes a la defensa de inundaciones del barrio, ya que lo previsto en el proyecto es compatible con posteriores actuaciones.

A pesar de contar con el visto bueno de URA, a día de hoy el proyecto se encuentra paralizado, puesto que no hay ninguna comunicación oficial por parte de ADIF con el Ayuntamiento desde Abril de 2018. Es relevante conocer la situación de este proyecto, puesto que el impulso de esta actuación haría innecesario el gasto en la eliminación del PN de Oreña (pk 0/914 de la línea Aranguren-Valmaseda), pues este sería uno de los PP.NN. que desaparecerían con la actuación anterior, cuyo contrato de redacción se ha adjudicado el 17 de noviembre de 2017.

Por todo esto, se pregunta:

- ¿El paso a nivel identificado en la ley de Presupuestos del Estado como pk 0/914 es el llamado paso a nivel de Oreña en el municipio de Zalla?
- ¿Tiene el *Protocolo de colaboración entre el Ayuntamiento de Zalla, el administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y Agencia Vasca del Agua para la supresión de pasos a nivel de líneas R.A.M en el municipio de Zalla (Bizkaia)* el visto bueno de ADIF?
- En caso afirmativo, ¿Contempla el Gobierno incluir en el proyecto de presupuestos de 2019 una partida para la ejecución de la actuación contemplada en dicho Convenio?
- En los Anexos de Inversión Real de la ley de Presupuestos Generales del Estado aparece la partida: *Supresión de 6 pasos a nivel en Línea RAM Aranguren – Balmaseda (Bizkaia) (nuevo) (pk 283/124) en Zalla. 100.000€. Concepto 5170 Pasos a nivel (No regionalizable) Referencia anexo 83* ¿Se corresponde con el proyecto mencionado?
- En caso afirmativo, ¿Cuál es la finalidad de los 100.000€ presupuestados?
- ¿Se han ejecutado ya?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 10 de Octubre de 2018



Rosa Martínez Rodríguez
Diputada