



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31386

23/03/2018

81433

**AUTOR/A:** NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con el asunto interesado, se señala que el Plan Director del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas 2017-2026 contempla todas las actuaciones e inversiones previstas para los próximos 10 años y supone una inversión total estimada de 1.571 millones de euros para el periodo, de los cuales 530 millones corresponden al primer período en los años 2017-2021 y, el resto, 1.041 millones, al segundo período, de 2022 a 2026.

En virtud de este Plan se adaptarán las infraestructuras a la demanda de tráfico esperada, de manera que se garantice el aumento de capacidad de las instalaciones para atender hasta 80 millones de pasajeros, y también al nuevo perfil del pasajero y al incremento de aeronaves de gran tamaño.

Las actuaciones previstas permitirán potenciar el “hub” en la T4 y acometer actuaciones de gran calado en el área terminal de pasajeros y en la plataforma de estacionamiento de aeronaves, tanto en la T1, T2, T3 como, especialmente, en la T4.

El Plan Director se estructurará sobre la base a 5 objetivos principales:

- Adaptar las infraestructuras a la demanda de tráfico prevista con el fin de no limitar el desarrollo del aeropuerto.
- Garantizar unos elevados niveles de conectividad para mantener una posición de liderazgo como destino turístico.
- Modernizar y potenciar la calidad de las infraestructuras, mejorando además la experiencia del pasajero y la calidad percibida por las aerolíneas.
- Fomentar la intermodalidad, mejorando el acceso en transporte público.
- Lograr un equilibrio entre el desarrollo de la actividad y el respeto al entorno.



Con el objetivo de adaptarse a este nuevo perfil del pasajero y tipología de aeronaves, AENA llevará a cabo actuaciones en el conjunto de las áreas terminales del aeropuerto, como son:

- Renovación T1, T2, T3:

La renovación de las terminales T1, 2, 3 tiene como finalidad la mejora de las mismas y la adaptación de las infraestructuras a la evolución esperada de la demanda de tráfico hasta 2025 (crecimiento de largo radio, aviones de mayor tamaño o nuevos requerimientos de seguridad).

De esta manera, se ofrecerá a pasajeros y aerolíneas una mayor facilidad y eficiencia para realizar vuelos de conexión, se mejorarán las calidades constructivas de la infraestructura y se renovarán los equipamientos. Entre estas acciones de remodelación destaca la ampliación del vestíbulo de Salidas y la modernización de las salas de recogida de equipaje de la T1; el nuevo equipamiento en las zonas de facturación y ampliación de filtros de seguridad de la T1 y T2 y la modernización de acabados y calidades en las áreas de embarque de las terminales T1, T2, T3 en su conjunto.

- Actuaciones en la T4:

En cuanto a la terminal T4, se llevará a cabo la ampliación de la zona de facturación y del área de seguridad. Además, se prolongará el edificio T4S (Terminal Satélite) hacia el norte para habilitar hasta 7 nuevos estacionamientos "Wide Body" (de gran tamaño) intercontinentales en contacto y se construirá una nueva plataforma de remotos para 6 nuevos puestos de estacionamiento con capacidad para 2 aeronaves tipo F (A380 o similares) y 4 tipo E (A340 o similares).

Las principales inversiones planificadas, dentro de este Plan de Desarrollo en el Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas, en el período 2017-2026, son las siguientes:

ACTUACIONES 2017-2021: Inversión total prevista: 530 millones de euros

- Remodelación del T1, T2, T3. Importe 138 millones de euros.
- Construcción de nuevas plataformas de estacionamiento en remoto. Importe 56 millones de euros.
- Actuaciones para potenciar el acceso al aeropuerto a través del transporte público, entre ellas, la construcción de una terminal de autobuses. Importe 7,8 millones de euros.
- Actuaciones de sostenibilidad medioambiental (eficiencia energética y energías renovables). Importe 13 millones de euros.



ACTUACIONES 2022-2026: Inversión total prevista: 1.041 millones de euros

- Ampliación del edificio del T4. Importe 345 millones de euros.
- Ampliación del edificio satélite T4S. Importe 295 millones de euros.
- Ampliación de la plataforma de estacionamiento del T4S. Importe 130 millones de euros.
- Remodelación del T1, T2, T3 segunda fase. Importe 96 millones de euros.
- Actuaciones de reposición y mantenimiento. Importe 175 millones de euros.

Estas actuaciones contribuirán al desarrollo futuro del Aeropuerto, manteniendo su posición relevante en el ámbito aeroportuario. Es necesario resaltar que, en la actualidad, el aeropuerto ocupa la 5ª posición de la Unión Europea en cuanto a número de pasajeros y se encuentra en el Top 20 de los grandes “hubs” mundiales, en el puesto decimotercero por volumen de conexiones, habiéndose consolidado como la principal puerta de conexión aérea entre Europa y Latinoamérica (25% de cuota de mercado), en el año 2017 el tráfico de pasajeros con esta región ascendió a 7,5 millones de viajeros.

Se trata, por tanto, de una infraestructura fundamental que influye de manera directa en la economía, no sólo de la Comunidad de Madrid, sino de toda España.

Muestra de ello es el número de empleos creados por la actividad aeroportuaria en nuestro país, 305.000, de los cuales un 36% se genera en la Comunidad de Madrid. La actividad del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas representa el 9,3% del PIB de la región.

Respecto a la conexión del AVE con el aeropuerto, cabe señalar que en la actualidad se está buscando una solución técnica, por lo que de momento se desconoce una fecha exacta para esta conexión.

Madrid, 08 de octubre de 2018