

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de contar con infraestructura estatal para completar las rutas ciclistas en Galicia e impulsar la red europea EuroVelo.**

EuroVelo es la red europea de carriles bici que impulsó la Federación de Ciclistas Europeos hace años, en 1997. El objetivo era y es ambicioso: desarrollar una red de rutas de larga distancia para cicloturistas para conectar Europa por bicicleta.

Muchos de los miles de kilómetros de la red están en funcionamiento, otros se están proyectando a partir de rutas ya existentes o mediante el diseño de nuevas rutas, con el propósito de favorecer en todo momento la interconexión de las distintas sendas.

El mapa originario de la Red Eurovelo cuenta con tres itinerarios por el estado español, una de ellas por el norte, desde Galicia, pero se realiza por el interior, desde Santiago de Compostela y siguiendo el Camino de Santiago hasta Francia. Como hemos indicado al inicio de esta exposición de motivos, el diseño podría dar lugar a nuevas rutas intercomunicadas.

Así ha sucedido en Galicia. El hecho de que el único itinerario planteado en el organigrama inicial sea por el Camino de Santiago, ha propiciado que la Coordinadora Galega da Bicicleta, que aglutina a diversas asociaciones, haya impulsado una ruta que tiene por objetivo recorrer toda la costa, desde Tui hasta Ribadeo en el caso del territorio gallego pero continuaría por Asturias y todo el norte.

La costa de Galicia ofrece lugares únicos que merecen ser incluidos en la Red EuroVelo. Ese es precisamente uno de los propósitos: integrarla en dicha Red. El objetivo es doble: promocionar el turismo a dos ruedas y promocionar otras áreas más allá del Camino de Santiago, un itinerario por otra parte muy popular y masificado.

Para materializar esta interesante propuesta, se necesita de la participación de las tres administraciones: ayuntamientos, Xunta y estado, para que cada una desde su ámbito competencial facilite la adecuación de las infraestructuras necesarias puesto que implicaría la creación de carriles bici por la franja costera. Algunos consistorios ya se han puesto manos a la obra y se están construyendo carriles bici. Sin embargo, en otros tramos existen mayores dificultades porque precisan del concurso de varias

administraciones. Por ejemplo, Adif ha tenido una importante participación poniendo a disposición las denominadas Vías Verdes, las antiguas líneas ferroviarias.

El Ministerio de Fomento es uno de los requeridos, además del Ministerio de Transición Ecológica, debido a que algunas sendas ciclistas precisan de sus infraestructuras o dominios costeros.

Es el caso de la ruta entre las ciudades de Vigo y Pontevedra que discurre en algunos tramos por zonas que son de competencia estatal.

Desde el ámbito político y social se lleva meses demandando la cooperación de Adif para poner a disposición la vía que está en desuso, en estado de abandono, entre Pontevedra, Redondela y Vigo para crear una vía verde peatonal y ciclista, aprovechando así como se ha hecho en muchas partes del estado el trazado ferroviario entre Pontevedra y Arcade (Soutomaior).

Es una infraestructura necesaria para avanzar en la creación de la Ruta ciclista entre Pontevedra y Vigo, para ello se precisa de la disposición de Adif a ceder los tramos de la vía que ya no se utilizan. En informaciones recientes, Adif ha indicado al respecto de esta petición que se necesita que el Ministerio de Fomento realice un trámite: debe emitir un documento de fin del uso ferroviario del tramo. Adif alega que es requisito imprescindible que promulgue la desafección de la conexión para la Vía Verde. A partir de ahí, iría el proceso de eliminar traviesas y otros elementos.

Para formar parte de la Red EuroVelo, la ruta debe contar con unas características específicas como: tener una pendiente inferior al 6%, disponer de una anchura suficiente para permitir el paso de dos bicicletas como mínimo, un tráfico motorizado medio inferior a 1.000 vehículos al día, estar pavimentada al menos en el 80% de su longitud, la ruta debe estar operativa todo el año, ofrecer servicios cada 30 km, alojamiento cada 50k, y transporte público que acepte bicicletas cada 150km; debe conectar ciudades de todos los países y pasar por sus centros urbanos y contar con guías de ruta y mapas actualizados.

Sería interesante conocer la disponibilidad del Ministerio de Fomento en aras a colaborar en la materialización de la Ruta por la costa de Galicia, en tramos en los que se precisa de infraestructura viaria, terrenos portuarios u otros que son de su titularidad, como sucede en la senda que comprende de Vigo a Pontevedra u otras. Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué disponibilidad tiene el Gobierno a colaborar para que se materialicen distintos tramos de una Ruta en bici por toda la costa de Galicia, partiendo de Tui y hasta Ribadeo, que se integre en la Red europea de ciclismo Euro Velo? ¿No cree que se trata de una propuesta interesante y que promocionaría el turismo en bici por la franja costera?

¿Comparte que el itinerario del Camino de Santiago es suficientemente popular y que es positivo completarlo con una ruta por la costa?

¿Ha colaborado con ayuntamientos gallegos y con la Xunta mediante el ofrecimiento de infraestructura de competencia estatal? De ser así, ¿Dónde?

¿Va a colaborar para facilitar que se efectivice la ruta en bici desde Vigo a Pontevedra que también necesita del concurso del Ministerio de Fomento, entre otros? ¿Va el Ministerio de Fomento a emitir el documento de fin de uso ferroviario de este trayecto, requisito necesario para la Vía Verde? ¿Va a proceder cuánto antes a la desafección de este tramo? ¿Está dispuesto Adif a ceder los tramos de la vía ferroviaria en desuso entre Pontevedra, Arcade (Soutomaior), Redondela y Vigo? ¿Va a atender positivamente esta demanda social, política y de asociaciones de la bicicleta? De ser así, ¿Prevé dar una respuesta cuanto antes?

5 de octubre de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM