



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35312

28/06/2018

93500

**AUTOR/A:** PASCUAL PEÑA, Sergio (GCUP-ECP-EM); ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM); BOTEJARA SANZ, Amparo (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

El incidente del pasado 23 de junio, al que aluden Sus Señorías, tuvo su origen en un modo de fallo que no se había producido hasta el momento, por lo que se ha creado un grupo de expertos para analizarlo y adoptar las soluciones técnicas necesarias que eviten su repetición.

Anteriormente a la puesta en servicio del vehículo, este tenía realizadas todas las intervenciones que fija el Plan de Mantenimiento de esta serie. La última revisión en taller se realizó el 21 de junio de 2018.

Durante el servicio y previamente al incidente al vehículo le fue rellenado de aceite el circuito hidrostático.

La sociedad encargada del mantenimiento es Actren Mantenimiento Ferroviario, S.A.

Tanto los maquinistas, como los interventores en ruta, se encuentran formados en materia de autoprotección.

Dentro de los planes del Gobierno para el ferrocarril en Extremadura, además de la creación de un grupo de expertos, para analizar el incidente ocurrido el pasado 23 de junio de 2018 y adoptar las soluciones técnicas necesarias que eviten su repetición y dentro del Plan de medidas urgentes para mejorar la fiabilidad de los trenes de Extremadura iniciado en julio de 2017, está en marcha la puesta en servicio de una nueva Base de Mantenimiento, en Badajoz.

Dicha actuación se materializa con la construcción de un taller de 1.500 m<sup>2</sup> de superficie, que estará dotado de los medios productivos estándares para la realización de reparaciones y revisiones de corto y medio alcance. El alcance de la inversión se estima en 1,5 millones de euros.

Se han puesto en marcha todas las medidas urgentes del Plan, estando algunas finalizadas y otras en proceso de implantación:



Finalizadas:

- Puesta en servicio de material Talgo desde 1/03/18.
- Apertura de nuevo punto de asistencia técnica en Badajoz desde el 1/12/17.
- Incremento de los recursos de mantenimiento desde el 1/12/17.

En curso:

- Puesta en servicio nueva Base de Mantenimiento en Badajoz, prevista para el verano de 2019.
- Actuaciones técnicas sobre vehículos.

Madrid, 01 de octubre de 2018