

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Diego Clemente Giménez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los planes del Ministro Ábalos para completar en Corredor Mediterráneo.

Congreso de los Diputados, a 28 de septiembre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El ministro de Fomento afirmó el pasado jueves 27 de septiembre, en un acto en Barcelona organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios, que “en 2021 estarán en servicio, con las obras finalizadas o en ejecución todos los tramos del Corredor” Mediterráneo conectando la frontera francesa con Algeciras en ancho estándar.

El anuncio contiene sorprendentes dosis de optimismo ya que excede con creces la reivindicación histórica de la Asociación Valenciana de Empresarios, organizadora del evento, de que ele el trazado definitivo este completo en 2025.

Esta Asociación mantiene un portal de internet: <https://elcorredormediterraneo.com>. En este portal se hace un “chequeo” cada seis meses de los avances de las obras, el cumplimiento de los plazos comprometidos por Fomento además de campaña en favor de los beneficios del Corredor Mediterráneo.

Según esta plataforma Revisión del estado de las obras quedan importantes hitos pendientes especialmente en los tramos al sur de Murcia y hasta Algeciras, en los que hay tramos todavía en fase de estudio.

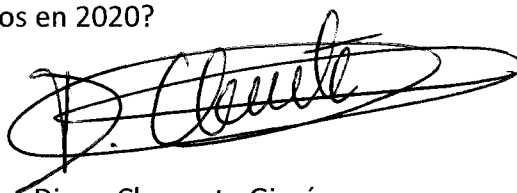
En relación con esta última conexión, Murcia-Almería, el ministro anunció la licitación de tres contratos por valor de 443 millones de euros en los tramos de Nonduermas - Sangonera, Los Arejos - Níjar y Níjar – Río Andarax y la licitación casi todos los tramos pendientes antes de marzo de 2019.

Así mismo, cabe preguntarse qué Corredor Mediterráneo está planeando completar el Ministro Ábalos dado que hay varios tramos de vía única que presentan problemas de sobrecarga de tráfico lo que alarga los tiempos de viaje.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas todas ellas de aplicación a cada uno de los tramos y subtramos en los que se divide el Corredor Mediterráneo desde Algeciras hasta la frontera francesa:

1. ¿Tiene definido el Ministerio el ancho de vía (mixta, estándar, ibérico) en cada tramo/subtramo y estación?

2. ¿Están redactados todos los proyectos necesarios para la ejecución de la totalidad de obras necesarias?
3. ¿Cuál es el plazo de ejecución de las obras previsto en cada uno de los proyectos y el necesario para la entrada en servicio de la vía en ancho estándar/mixto para cada tramo pendiente de inauguración?
4. ¿Se prevén expropiaciones por nuevos trazados?
5. ¿Se ha considerado el plazo legal de expropiación caso de ser necesarias, en las fechas indicadas por el Ministro?
6. ¿En qué estado se encuentra la licitación/ejecución de las obras para cada tramo/subtramo y subsistema?
7. ¿A qué puertos y con qué características se está considerando el acceso en ancho estándar al Corredor Mediterráneo?
8. ¿Están redactados los proyectos de adecuación de las terminales ferroviarias de los puertos a conectar con el Corredor Mediterráneo en ancho estándar?
9. ¿Cuál es el importe global de la inversión para la adaptación a ancho estándar del Corredor Mediterráneo?
10. ¿Está el Ministro de acuerdo con la solución técnica de implantación de vía mixta?
11. ¿Dispone el Ministro de algún estudio técnico-económico comparativo entre el cambio de ancho y la implantación de vía mixta?, Cuáles son sus conclusiones?
12. ¿Puede detallar las lecciones aprendidas en cuanto a tiempos y condiciones de ejecución de las obras y entrada en servicio respecto a la implantación de vía mixta en base a la experiencia adquirida?
13. ¿La solución técnica de vía mixta reduce la velocidad máxima de circulación en algunos tramos actualmente en servicio en ancho ibérico? ¿Cuál es la velocidad media y duración de los trayectos por tramos previsto en los planes del actual Ministerio de Fomento?
14. ¿Cuáles son las variaciones de capacidad, por trayectos y tipos de tráfico, que contempla el Ministerio tras la inversión prevista en el Corredor Mediterráneo?
15. ¿Contempla el Ministro la construcción de algún tramo de nueva plataforma en tramos especialmente saturados como por ejemplo el Valencia – Castellón? En caso afirmativo, cuál es el calendario previsto?
16. ¿Cuántos tramos de vía única contiene el Corredor Mediterráneo que tiene previsto completar el Ministro Ábalos en 2020?



Diego Clemente Giménez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos