

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa de **ÀNGELA BALLESTER**, las siguientes preguntas **relativas a Autopista AP-7 a su paso por la Comunitat Valenciana** dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La gratuidad y gestión pública de la autopista AP-7 a su paso por la Comunitat Valenciana, en sus tramos Alicante-Valencia y Valencia-Tarragona, así como los existentes en el tramo Alicante-Cartagena, es una demanda histórica de la ciudadanía valenciana y una necesidad para su articulación territorial y desarrollo económico. La concesión a Abertis para los tramos desde Alicante hasta Tarragona finaliza el 31 de diciembre de 2019 y el Ministerio de Fomento ha declarado públicamente la intención del gobierno de no renovar esta concesión.

La existencia de peajes en esta autopista no solo supone un encarecimiento del transporte para la ciudadanía y el tejido productivo y económico de la Comunitat Valenciana, situando a la población y las empresas valencianas en desventaja con respecto a otras comunidades del Estado, sino que provoca la saturación de las carreteras de la red estatal, como la N-332 y la N-340. Esta saturación se traduce en altos índices de contaminación en algunas localidades y en un alto índice de siniestralidad.

La solución a estos problemas, por tanto, no pasa únicamente por la gratuidad y gestión pública de la AP-7 sino también por el desarrollo de un plan de infraestructuras que permita su conexión con las distintas localidades por las que transcurre y con las vías que comunican con las zonas de interior, necesarias para una buena vertebración y comunicación del territorio valenciano.

En este sentido se plantean las siguientes preguntas:

- ¿Qué modelo de gestión prevé el Gobierno para los tramos Alicante-Valencia y Valencia-Tarragona de la AP-7 tras la finalización de la concesión a Abertis?
- ¿Tiene previsto el Gobierno eliminar totalmente el pago de peajes en estos tramos de la AP-7?
- ¿Ha realizado el Gobierno algún estudio o plan de las conexiones necesarias de una AP-7 gratuita y de gestión pública con las distintas localidades de la Comunitat Valenciana por las que transcurre y con las carreteras que conectan con las localidades y zonas de interior?



- En caso de tener este plan, ¿dispone o está elaborando el Gobierno un calendario para su implementación?
- ¿Está estudiando el gobierno la reversión de los tramos de la AP-7, como el Cartagena-Alicante, cuya concesión no termina en 2019?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 26 de septiembre de 2018

Àngela Ballester Muñoz
Diputada por Valencia