

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa de su Diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el artículo 185 del Reglamento del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita**, relativa a la cifra de negocio de la filial *Navantia Australia Pty Ltd*.

Según se indica en la web de Navantia, desde que en el año 2007 Navantia firmara los primeros contratos para la construcción de dos buques LHD y tres destructores AWD, Australia ha depositado en Navantia toda su confianza, haciéndola participe de otros contratos, como los de construcción de 12 lanchas de desembarco y dos buques AOR, y la participación en programas de apoyo al ciclo de vida y desarrollo de sistemas. En 2012 se creó la filial *Navantia Australia Pty Ltd*, que paulatinamente ha aumentado su número de oficinas y trabajadores.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta las siguientes preguntas:

1. ¿Qué empresa o empresas, públicas o privadas, integran Navantia Australia Pty Ltd.?
2. ¿Cuál ha sido el volumen de negocio desde su creación?
3. ¿Y cuáles los beneficios de Navantia Australia Pty Ltd.?
4. ¿En qué programas participa en la actualidad Navantia Australia Pty Ltd.?
5. ¿Qué otros contratos prevé conseguir Navantia a corto plazo en Australia?
6. El Gobierno, en respuesta a la diputada Yolanda Díaz Pérez, en la que se preguntaba por los motivos de la pérdida del concurso de adjudicación del programa SEA 5000, señala que *“este programa no habría generado durante la fase de ejecución de la construcción carga de trabajo para los centros productivos de Navantia en España”*. Pero, ¿cuáles han sido los motivos de la pérdida de este contrato?

Congreso de los Diputados, 25 de septiembre de 2018



Yolanda Díaz Pérez

En Marea