

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa de su Diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el artículo 185 del Reglamento del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita**, relativa a *la cifra de negocio de la delegación de Navantia en Río de Janeiro (Brasil)*.

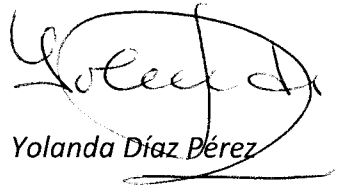
Navantia abrió su delegación comercial en Río de Janeiro en el año 2013 y desde entonces está presentando ofertas para los programas navales más importantes del país, así como de otras áreas de Latinoamérica, ofreciendo buques anfibios, fragatas, buques logísticos, patrulleros, sistemas y otros servicios de apoyo al ciclo de vida a las unidades operativas de las fuerzas armadas de dichos países.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta las siguientes preguntas:

1. ¿Cuánto personal está contratado en la delegación de Río de Janeiro? ¿Qué puestos ocupan dichas personas? ¿Qué coste mensual y anual suponen estas contrataciones para los astilleros públicos? ¿Cuál es el coste mensual y anual de las instalaciones de la delegación de Río de Janeiro?
2. ¿Qué tareas concretas se desarrollan en la delegación de Río de Janeiro?
3. ¿Qué contratos o carga de trabajo está negociando esta delegación?
4. ¿Desde su apertura, cuál ha sido el volumen de negocio de la delegación de Navantia en Río de Janeiro?
5. ¿Y previamente a la apertura de la delegación?
6. ¿Cuáles han sido los motivos determinantes para la apertura de una delegación fija de Navantia en Río de Janeiro?
7. ¿En qué programas navales de Brasil ha presentado ofertas Navantia? ¿Cuántas de estas ofertas han culminado con éxito? ¿Cuáles se están desarrollando?

8. ¿En qué otros países de Latinoamérica está generando negocio Navantia? ¿Qué ofertas ha presentado Navantia y a qué proyectos? ¿Se ha aprobado alguna de estas ofertas? En caso afirmativo, ¿cuáles? En caso negativo, ¿cuáles han sido los motivos?
9. ¿Cuáles han sido los motivos para que Navantia haya decidido retirarse del programa brasileño Tamandaré?
10. ¿Será la carga de trabajo actual de los astilleros públicos motivo suficiente para que Navantia paralice su política comercial de consecución de nuevos contratos y proyectos?

*Congreso de los Diputados, 25 de septiembre de 2018*



Yolanda Díaz Pérez

*En Marea*