

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa de su Diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el artículo 185 del Reglamento del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita**, relativa a la cifra de negocio de la delegación de Navantia en Washington (Estados Unidos).

Según consta en la web oficial de Navantia, la relación de los astilleros públicos con Estados Unidos es una relación consolidada. Así, se afirma que *con la adquisición de material de segunda mano hace más de 60 años, se inició una relación que, en los años 90, culminó con la construcción de las fragatas F-100, y que actualmente está consolidada, manteniendo una estrecha colaboración con la marina e industrias americanas de defensa para el desarrollo de programas nacional e internacionales, de construcción, transferencia de tecnología y de apoyo al ciclo de vida de buques militares, de sistemas y de equipos altamente complejos.*

Desde su delegación comercial en Washington, abierta en 2018, Navantia continúa impulsando estas relaciones estratégicas en el marco de los programas en curso y para futuras oportunidades, como el programa de diseño de las futuras nuevas fragatas para la US Navy.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta las siguientes preguntas:

1. ¿Cuánto personal está contratado en la delegación de Washington? ¿Qué puestos ocupan dichas personas? ¿Qué coste mensual y anual suponen estas contrataciones para los astilleros públicos? ¿Cuál es el coste mensual y anual de las instalaciones de la delegación de Washington?
2. ¿Qué tareas concretas se desarrollan en la delegación de Washington? ¿Qué contratos o carga de trabajo está negociando esta delegación? ¿Desde su apertura, cuál ha sido el volumen de negocio de la delegación de Navantia en Washington? ¿Y previamente a la apertura de la delegación? ¿Cuáles han sido los motivos determinantes para la apertura de una delegación fija de Navantia en Washington?
3. ¿Qué colaboración realiza en la actualidad Navantia con la marina americana? ¿Y qué relación mantiene con industrias americanas de defensa? ¿Con qué empresas? ¿Qué negocios concretos tiene en marcha con estas empresas?
4. ¿Qué programas de construcción tiene en marcha Navantia en Estados Unidos? ¿Qué programas de transferencia de tecnología tiene en marcha Navantia en

Estados Unidos? ¿Qué programas de apoyo al ciclo de vida de buques militares tiene en marcha Navantia en Estados Unidos?

5. ¿Qué programas de sistemas y de equipos altamente complejos tiene en marcha Navantia en Estados Unidos y con qué compañías?

Congreso de los Diputados, 25 de septiembre de 2018



Yolanda Díaz Pérez

En Marea