

# GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

## EN EL CONGRESO

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**D. Teófilo DE LUIS RODRÍGUEZ** Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **preguntas al Gobierno**, de las que desea obtener **respuesta por escrito**.

Con motivo de la visita de la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, al encuentro "Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo", esta afirmó que "estamos ante la tormenta perfecta ya que junto al reto de mantener la competitividad industrial, tenemos la necesidad de descarbonizar la economía y reducir las emisiones". La Ministra, según reflejan los medios de comunicación, dejó claro el compromiso del Ejecutivo con las energías alternativas y su impulso, en especial con los vehículos eléctricos y el desarrollo de su industria asociada.

Si bien, en opinión del Diputado que suscribe, es muy conveniente tener claro que en todo el proceso contra las emisiones contaminantes se debe tener presente la actividad industrial y su competitividad, causa una cierta sorpresa su especial interés por el vehículo eléctrico sin mencionar otras formas alternativas de motorización, como pueden ser el gas o incluso el hidrógeno.

Las distintas motorizaciones se encuentran en proceso de desarrollo, algunas tienen hoy limitaciones de autonomía y tiempo de recarga, como el vehículo eléctrico, otras, como la motorización por gas, tienen el problema del despliegue de la adecuada red de suministro y, el de hidrógeno, está en avanzada fase de desarrollo.

Concretamente, en relación con el vehículo eléctrico, por el que especial interés ha demostrado la Ministra, no se puede olvidar que un incremento del consumo eléctrico, en el caso de que este tipo de motorización se impusiera en el mercado, puede quizás obligar a una mayor producción de electricidad y, por tanto, habría

## **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**

### **EN EL CONGRESO**

que saber si ese incremento de la demanda puede ser satisfecho con las fuentes de energía hoy instalada, incluidas las centrales térmicas y nucleares o, si se pretende que el citado incremento de la demanda pudiera ser también satisfecho con fuentes de energías limpias.

Recientemente, en la Cámara, nuestro Grupo Parlamentario, intentando contribuir precisamente al desarrollo de motorizaciones alternativas menos contaminantes sin perder el factor competitividad, no solo en la industria de España, sino en la industria europea, impulsó la creación de una Subcomisión que, de forma sorprendente aun habiendo prosperado en el ámbito de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, fue rechazada en Pleno.

Por cuanto que desde el Grupo Parlamentario Popular mantenemos un nivel grande de preocupación con la conservación en las mejores condiciones posibles de nuestro medio ambiente, y por ello apostamos firmemente por reducir las emisiones de gases contaminantes, a efectos de no perjudicar la actividad económica y de forma notable, tanto la industrial como la logística, entendemos necesario conocer en detalle las ventajas y desventajas de las distintas motorizaciones, tanto en el origen como en su capacidad de satisfacer las necesidades del mercado, siendo esta la razón fundamental por la que en su momento defendimos la creación de la citada Subcomisión para así poder aportar con solvencia una posición desde las Cortes Generales.

Es por ello, por lo que el Diputado que suscribe formula las siguientes preguntas de las que desea obtener respuesta por escrito,

1. ¿Podríamos saber, de forma aproximada, en el conjunto de las emisiones que contaminan nuestra atmosfera, qué porcentaje corresponde a tráfico rodado?

## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

2. ¿Cuáles son las razones por las que la Ministra, Sra. Maroto, se muestra partidaria de impulsar de forma especial el vehículo eléctrico, así como el desarrollo de la industria asociada, en detrimento de otras formas alternativas de motorización, como son el gas o el hidrógeno?
3. Un aumento del consumo eléctrico, derivado del incremento del vehículo eléctrico en nuestro parque móvil, ¿podría ser satisfecho con la actual producción de energía eléctrica en nuestro país?
4. En virtud de su apuesta por el coche eléctrico ¿Qué previsiones de alternativas respecto a fuentes de energía contempla para satisfacer un posible incremento de la demanda, ante el futuro incierto de las térmicas y de las nucleares?
5. ¿Consideraría interesante la Sra. Ministra contar con la colaboración de las Cortes Generales a los efectos de trabajar por un entorno menos contaminado, producto de un aumento de la movilidad sostenible en nuestro país?

Madrid, 26 de junio de 2018

VºBº

EL SECRETARIO GENERAL



Fdo. EL DIPUTADO

TL/so

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 40, 2º - 28071 MADRID

Teléfonos: 91 3906697/3905530