



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27827

01/02/2018

72548

AUTOR/A: BEITIALARRANGOITIA LIZARRALDE, Marian (GMX)

RESPUESTA:

En relación con la mejora en la accesibilidad en la estación de Amurrio, se indica que el 22 de noviembre de 2017 se firmó un acta donde se aplazaba el inicio de las obras por los problemas planteados por el adjudicatario sobre las excavaciones y pilotes. Se aplazó el inicio hasta haber estudiado lo manifestado y presentar posibles soluciones. Hasta el momento, y tras varias conversaciones, no se ha llegado a una solución, por lo que se estudia como mejor opción la resolución del contrato.

Referente a la situación de los proyectos en varias estaciones, la información solicitada se resume en el siguiente cuadro:

ESTACIÓN	ESTADO	IMPORTE LICITACION (en millones de euros-M€)	PLAZO	INICIO/ESTIMACIÓN	BREVE DESCRIPCIÓN
AMURRIO	Inicio de ejecución pendiente	Importe adjudicación: 1,3 M€	12	El 22 de noviembre de 2017 se firmó acta de replanteo negativa. Se ha redactado el informe de rescisión del contrato.	Ejecución de paso inferior dotado de escaleras y ascensores en los dos andenes de la estación, recrecido de los mismos a +68cm de cota y nueva configuración de borde de andén para adaptación a Normativa, así como adecuación de la iluminación. Además se lleva a cabo la adecuación del acceso al edificio de viajeros y reposición del área afectada para la ejecución de las obras



ESTACIÓN	ESTADO	IMPORTE LICITACION (en millones de euros-M€)	PLAZO	INICIO/ESTIMACIÓN	BREVE DESCRIPCIÓN
ARETA	En ejecución	Importe adjudicación: 1,5 M€	11	8-ene-18	El objeto de la misma consiste principalmente en la construcción de un paso inferior de conexión entre andenes con ascensores para dotar a la estación de un itinerario accesible, con sus acabados y las instalaciones necesarias. También se acomete la prolongación y recrecido del andén 1, el recrecido del andén 2, nueva iluminación de andenes e incorporación de nuevos bordes de andén así como la adecuación del acceso al edificio de viajeros, el cerramiento del apeadero y reposición del área afectada para la ejecución de las obras. Así mismo, en esta estación se modifica la parada de los trenes además de prolongarse el andén 1 para que la parada del tren se haga en la parte con menos curvatura del andén, favoreciendo la visibilidad del maquinista
LEZO-RENTERÍA	En ejecución	2,13	12	25-ene-18	La ejecución de paso inferior dotado de escaleras y ascensores en los dos andenes de la estación, construcción de nuevas marquesinas sobre las escaleras y ascensores del paso inferior, recrecido del borde de andén en la zona de eliminación del paso "strail", remodelación de aseos y adecuación de la iluminación e instalaciones de seguridad. Además se llevará a cabo la mejora del acceso al edificio de viajeros y su entorno
BILLA BONA-ZIZURKIL	Iniciados los trámites de contratación	2,17	6	SE HAN INICIADO LOS TRÁMITES PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA CON PROCEDIMIENTO ABIERTO	Instalación de ascensores en paso inferior existente que conecta los dos andenes de la estación, ampliación del andén central (con ripado de vía) y recrecido de ambos a +68cm de cota, nueva configuración de borde de andén para adaptación a Normativa, así como adecuación de la iluminación. Además se lleva a cabo un saneado del paso inferior y la adecuación de accesos y cerramientos
ANDOAIN	Iniciados los trámites de contratación	2,471	8	CONTRATO FORMALIZADO EL 12 DE JUNIO.	Ejecución de paso inferior dotado de escaleras y ascensores en los dos andenes de la estación, recrecido de los mismos a +68cm de cota y nueva configuración de borde de andén para adaptación a Normativa, así como adecuación de la iluminación. Además se lleva a cabo la adecuación del acceso al edificio de viajeros
URNIETA	Iniciados los trámites de contratación	1,96	9	INICIO DE OBRAS PREVISTO EN LOS PROXIMOS MESES	Ejecución de paso inferior dotado de escaleras y ascensores en los dos andenes de la estación y adecuación de la iluminación. Además se lleva a cabo la adecuación del acceso al edificio de viajeros
ORDIZIA	Iniciados los trámites de contratación	3,45	5	CONTRATO FORMALIZADO EL 12 DE JUNIO. INICIO DE OBRAS PREVISTO EN LOS PROXIMOS MESES	Recrecido de andenes a +68cm de cota y nueva configuración de borde de andén para adaptación a Normativa
ORDIZIA	Iniciados los trámites de contratación				Ejecución de paso inferior dotado de escaleras y ascensores en los dos andenes de la estación, así como adecuación de la iluminación. Además se lleva a cabo la adecuación del acceso al edificio de viajeros

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

24 SEP. 2018 08:22:38

Entrada **101988**



ESTACIÓN	ESTADO	IMPORTE LICITACION (en millones de euros-M€)	PLAZO	INICIO/ESTIMACIÓN	BREVE DESCRIPCIÓN
TOLOSA CENTRO	En redacción de proyecto	2,42		FIN DE REDACCIÓN PROYECTO EN LOS PROXIMOS MESES	Ejecución de paso inferior dotado de escaleras y ascensores en los dos andenes de la estación, recerido de los mismos a +68cm de cota y nueva configuración de borde de andén para adaptación a Normativa, así como adecuación de la iluminación. Además se lleva a cabo la ejecución de nuevos cerramientos y la reforma y adecuación de accesos

Respecto a qué otros proyectos se han redactado durante 2017 y cuando está previsto acometer las obras previstas en los mismos, se informa que en 2017 se pusieron en marcha las obras de mejora de la estación de Orduña.

Por otra parte, en 2018 se ha iniciado el prodecimiento para la contratación de las obras de mejora en la estación de Hernani Centro y está previsto que finalicen los proyectos de las estaciones de Peñota, Barakaldo, Llodio y Herrera.

En cuanto a Hernani Centro, se informa que el proyecto constructivo ha sido finalizado y las obras se encuentran en fase de licitación.

En la estación de Herrera RENFE está finalizando la revisión del proyecto constructivo de las obras de mejora. Una vez finalizada la redacción se procederá a la licitación de las obras.

Asimismo, se está redactando el proyecto constructivo de las obras de mejora en la estación de Llodio. Una vez finalizada la redacción se procederá a la licitación de las obras, prevista para el segundo cuatrimestre de este año.

Las obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Orduña se iniciaron el 5 de octubre de 2017.

Por otro lado, se indica que se ha iniciado la redacción del proyecto de mejora de la accesibilidad de la estación de Legazpi. El inicio de las obras se prevé para el primer trimestre del 2019.

En cuanto a los proyectos de supresión de pasos a nivel (PN), cabe destacar que se ha firmado un acuerdo entre el Gobierno de España y el Gobierno Vasco para el estudio de la supresión de pasos a nivel en la red de ADIF en el País Vasco. En función de la titularidad de los pasos cabe destacar lo siguiente:

- Con financiación íntegramente a cargo de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF):

- PN situado en la línea Madrid-Hendaya (Pk 618/880), (Martutene, TM de Donostia): El proyecto está redactado y se encuentra en fase de supervisión.



- PN situado en la línea Madrid-Hendaya (Pk 601/185), (TM Anoeta): ADIF y el Ayuntamiento están trabajando de forma conjunta en la definición de las actuaciones necesarias para la supresión.
- Paso entre andenes en la estación Areta (Llodio): Iniciadas las obras el 8 de enero de 2018 con un plazo de ejecución de 11 meses.
- Supresión de otros siete PN situados en diversas líneas: Se firmó el contrato para la redacción de los proyectos el 21 de diciembre de 2017, con un plazo de 12 meses:

	LÍNEA	P.K.	RED	TÉRMINO MUNICIPAL (BIZKAIA)	TITULAR DEL CAMINO
1	Santander – Basurto	627/010	RAM	Güeñes	Ayto. de Güeñes
2	Aranguren-Valmaseda	0/914	RAM	Zalla	Ayto. de Zalla
3	Santander – Basurto	634/647	RAM	Güeñes	Ayto. de Güeñes
4	Santander – Basurto	627/707	RAM	Güeñes	Ayto. de Güeñes
5	Matallana-Valmaseda	283/124	RAM	Zalla	Ayto. de Zalla
6	Desierto – S. Julián de Muskiz	7/047	R.C.	Ortuella	Ayto. de Ortuella
7	Desierto – S. Julián de Muskiz	4/300	R.C.	Valle de Trápaga	Ayto. de Trapagarán

RAM= Red de Ancho Métrico

- De los pasos a nivel cuya financiación corresponde a ADIF y al organismo propietario del camino/vial, y para los que necesariamente deberán establecerse Convenios de Colaboración de manera individual con cada organismo, se abordarán los siguientes:

- Supresión de 2 PN situados en la línea RAM, ancho métrico, Santander-Basurto (Zorrotza, TM Bilbao). De entre las alternativas analizadas, se ha optado por la solución de trazado en túnel en todo el ámbito urbano, con nueva estación en caverna. ADIF y el Ayuntamiento de Bilbao están trabajando conjuntamente para avanzar en la solución técnica y la posterior suscripción de un convenio entre ADIF y el Ayuntamiento de Bilbao para el desarrollo de los trabajos, que deberá cofinanciarse entre las administraciones titulares de las infraestructuras afectadas.
- Supresión de 4 PN situado en línea RAM Aranguren-Balmaseda. Se está llevando a cabo un estudio de viabilidad para dichas supresiones mediante Protocolo entre Ayuntamiento de Zalla, Agencia Vasca del Agua (URA) y ADIF, para posteriormente iniciar los trámites para la firma de los respectivos Convenios.



Por otra parte, según el Acuerdo, existen otros pasos a nivel considerados como de peligrosidad alta dentro de la red de ADIF en el País Vasco, que deberían ser objeto de supresión y que deben estudiarse vía Convenio, entre los que destacan los siguientes:

- Paso a nivel de Itsasondo, PK 585/852 de la línea Madrid a Hendaia. ADIF y el Ayuntamiento están trabajando de forma conjunta en la definición de las actuaciones necesarias para la supresión.
- Solución del doble paso de vehículos y peatones en la estación de Manzanos (Araba), en la línea Madrid–Hendaia. ADIF y el Ayuntamiento están trabajando de forma conjunta en la definición de las actuaciones necesarias para la supresión.
- Paso entre andenes en la estación de Amurrio. Construcción de paso inferior, instalación de ascensores, recrecido y acondicionamiento de andenes. Se está trabajando en el proyecto para la definición de la actuación.
- Se está trabajando en la elaboración de un Plan de supresión de pasos a nivel en la línea Castejón – Bilbao, tramo Miranda de Ebro – Amurrio, priorizando la seguridad y el acceso a zonas sensibles (peatonales, urbanas) sobre parámetros de cruce ferrocarril – carretera basados en el AxT. Fruto del estudio de los mismos, se estudiará la supresión del paso a nivel situado en la estación de Pobes, debiendo ser cofinanciada con la Diputación de Álava/Araba, titular de la carretera. Asimismo, se está evaluando si el resto de pasos es susceptible de alguna actuación de mejora de su protección.

Madrid, 21 de septiembre de 2018