



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/33793

10/05/2018

88705

AUTOR/A: CANO LEAL, Francisco Javier (GCS); GÓMEZ GARCÍA, Rodrigo (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que la empresa NAVANTIA trabaja desde hace años en el mercado brasileño, explorando como en otros países las oportunidades y participando en aquellas donde, tras un análisis de requisitos, es posible presentar una propuesta competitiva que cumpla con los requerimientos técnicos, industriales y programáticos.

El concurso de las corbetas Tamandaré, programa para la construcción local de 4 corbetas, presentaba importantes retos de cooperación industrial que requerían, entre otros elementos, una importante reingeniería del buque propuesto por NAVANTIA que dificultaba el cumplimiento de los plazos requeridos por el cliente. Se mantuvieron reuniones con la industria local en Brasil y se analizó en detalle las posibilidades de acomodar los requisitos del cliente teniendo en cuenta los criterios antes comentados. La evaluación final que hizo NAVANTIA concluyó con la decisión de no seguir participando en el proyecto.

Por lo que respecta a la Delegación Comercial de NAVANTIA en Brasil, fue creada para atender el mercado brasileño, no exclusivamente el programa Tamandaré, y se mantendrá en funcionamiento por la existencia de proyectos a futuro del Ministerio de Defensa de Brasil que puedan ser de interés para NAVANTIA.

En cuanto a la cartera de pedidos actual de NAVANTIA, asciende a más de 1.600 millones de euros. NAVANTIA está desarrollando en los tres centros programas navales domésticos y de exportación, entre los que destacan los siguientes en fase de construcción y/o garantía:

- Bahía de Cádiz: programa de 4 buques Suezmax; subestación de East Anglia; reparación y mantenimiento de DDG-51 de la US Navy.

- Cartagena: programa de submarinos S-80 para la Armada Española y la gran carena de S-71.

- Ría de Ferrol: programa de construcción de 2 buques AOR para la Marina Australiana y de jackets para proyectos de eólica marina.



- Ría de Ferrol y Bahía de Cádiz: construcción de 2 Buques de Acción Marítima para la Armada.

- Adicionalmente, hay actividad continua en el negocio de reparaciones en los tres centros, en los negocios de sistemas y motores, además del desarrollo de los programas de Transferencia de Tecnológica y/o Apoyo al ciclo de vida para clientes como Turquía, India y Noruega.

Madrid, 21 de septiembre de 2018